

Flytec 6018 / IQ Motor+ SW Release Notes

Flytec AG
Electronic flight instruments
Ebenastrasse 18, CH-6048 Horw
Switzerland
fon +41 41 349 18 88
fax +41 41 349 18 99
www.flytec.ch
info@flytec.ch

Deutsch

V 1.02b vom 15.1.2014

- Temperaturwarnungen nun bis 900°C einstellbar
- RPM 4 stellig im IGC-file
- Akustik Wp reached und CTR-Warnung nicht mehr unterbrochen
- Verbesserung GPS-Modulerkennung
- schnelle Rückkehr aus Menümode

V 1.02a vom 7.11.2013

- Neue Flugspeicherorganisation. Das sollte das Memory Problem lösen.
- 35 Flüge pro Tag durch Buchstaben als letzte Stelle im IGC Dateinamen.
- Reparatur von Flügen
- Versions-Charakter in der IGC-Datei.
- GPS-Modul Unterscheidung 1*Furuno, 3*Fastrax, Anzeige im IGC-File
- aut. Löschen des Flugspeicher V <= 1.01
- Prüfung auf falsche Hardware (6020, 6030, 6040)
- Logfile auf SD-Karte
-

V 1.01c vom 4.4.2013

- Neues Userfield "Alt Allowed". Zeigt die maximal erlaubte Höhe unter einem Luftraum oder einer Schichtung von Lufträumen an. Kein GPS „--“, Keine Beschränkung (offener Himmel) „--“, In Luftraum drin „0.00“
- RPM-Warnung, invers wenn aktiv, einstellbar
- Anzeige von nun 3 Temperaturen des FL-Motor2 per FLYLINK
- 3 Temp Warnungen, invers wenn aktiv, separat einstellbar
- CTR Warnung erweitert: confirm, da man die akustische Warnung nicht immer hört
- komplette CTR-Funktionalität ab SD Card wie beim 6020/30
- aut. Speichern der IGC auf SD-Card bei Flugende
- Batterie-Überwachung beim Ausschalten
- Sichern und Wiederherstellen von Config-Daten auf SD-Card
- Erweiterung FLARM (Radio-ID und Ausschalten per Befehl)
- Taktfrequenzverdopplung
- Map-Orientierung einstellbar
- Halbautom. Höhenkorrektur. Die barometrische Höhe folgt der GPS Höhe bis eine Fluganfang erkannt wird. Die Höhenanzeige blinkt.
- Anzeige der verbl. Batteriekapazität des FL-Motor2 (Alkali) in 25% - Stufen

V 1.00m vom 5.10.2011

- Freigabeversion gemäss Bedienanleitung