

Flytec 6005/6010

Instruções de Operação



14. Nov. 2007

6005/6010 Manual do Usuário - Versão 2.0

Flytec AG

Ebenastrasse 18 , CH – 6048 Horw Switzerland

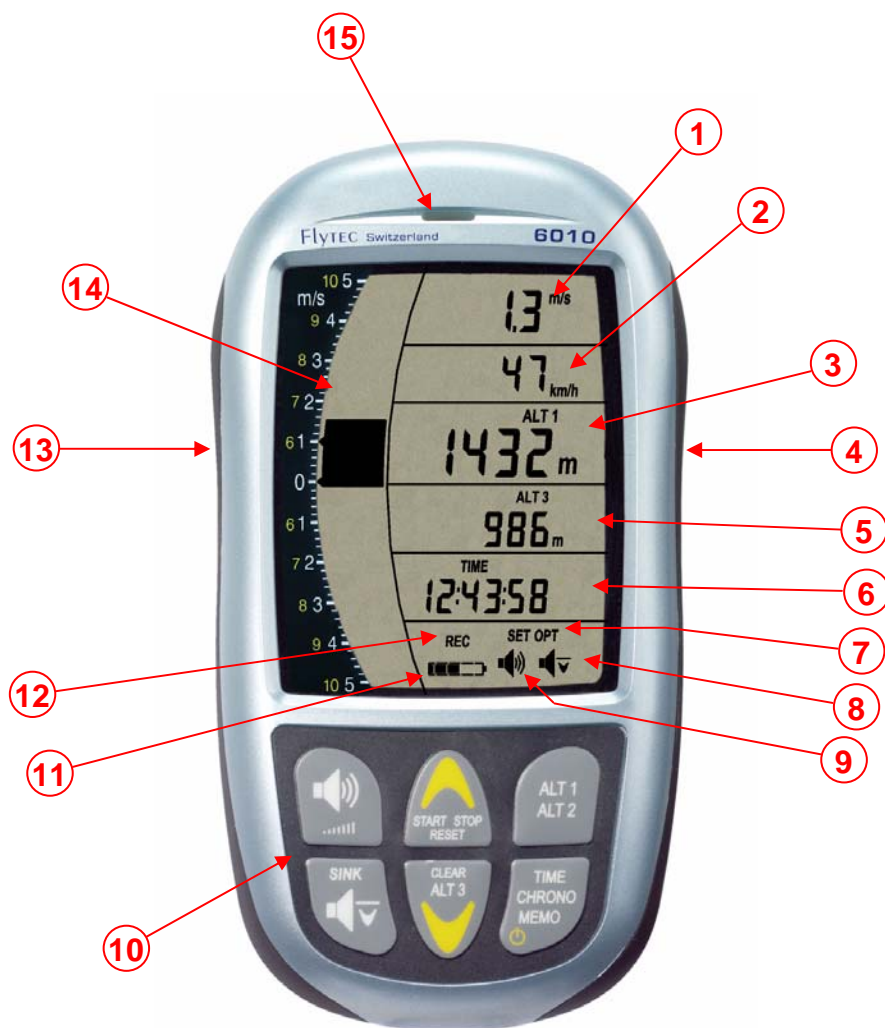
Tel. +41 41 349 18 88 – flytec@swissonline.ch - www.flytec.ch

Flytec

Conteúdo:

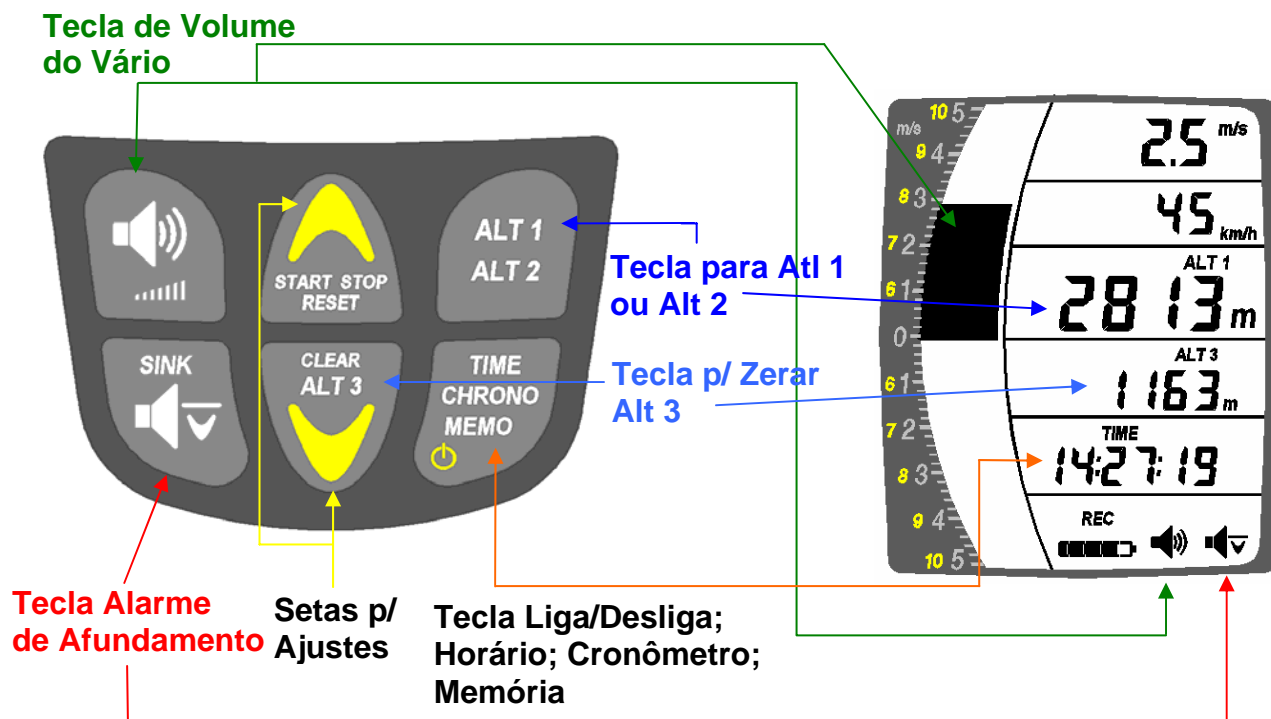
Layout do Instrumento	2
Layout do Teclado	3
Filosofia de Operação	3
Modo Operação.....	4
Modo Configuração	4
Modo Opções	4
Ligando e Desligando o Instrumento	5
Ligando o Instrumento	5
Tela de Inicialização	5
Desligando o Instrumento	5
Altímetro	6
Como um Altímetro Funciona?	Fehler! Textmarke nicht definiert.
Opções de Altímetros	6
Panorâmica dos Altímetros.....	7
Altímetro 1 (ALT 1)	7
Modo Configuração ALT 1	7
Modo Opções ALT 1	8
Altímetro 2 (ALT 2) Absoluto / Relativo.....	9
Modo Configuração ALT 2 - Relativo	9
Modo Configuração ALT 2 - Absoluto	9
Modo Opções ALT 2	10
Altímetro 3 (ALT 3) Altímetro Diferencial	10
Variômetro	11
Panorâmica do Variômetro	11
Vário Analógico.....	11
Vário Digital	11
Vário Sonoro.....	12
Modo Configuração do Vário	12
Modo Opções do Vário	13
Alarme de Afundamento, Velocidade e Temperatura	14
Panorâmica.....	14
Alarme de Afundamento	14
Modo Configuração do Alarme de Afundamento	14
Temperatura	14
Velocidade em Relação ao Ar	15
Alarme de Estol	15
Modo Opções de Temperatura/Velocidade.....	15
Funções de Hora	17
Panorâmica das Funções de Hora	17
Cronômetro.....	17
Tempo de Voo	17
Relógio de Tempo Real	18
Modo Configuração do Relógio.....	18
Modo Opções do Relógio.....	18
Histórico de Vôos	18
Memória.....	19
Registro de Vôos	19
Gravação do Barógrafo [Exclusivo Modelo 6010]	20
Gravação - Começar/Parar/Armazenar	20
Marcador de Tempo.....	20
Modo Configuração da Memória [Exclusivo Modelo 6010]	21
Apagar Todos os Barogramas	21
Deletar um Barograma.....	21
Modo Opções da Memória.....	22
Conexão com um Computador [Exclusivo Modelo 6010]	22
Configuração do Instrumento via PC [Exclusivo Modelo 6010]	Fehler! Textmarke nicht definiert.
Bateria	23
Situação da Bateria	Fehler! Textmarke nicht definiert.
Troca da Bateria	Fehler! Textmarke nicht definiert.
Mal Funcionamento / Reiniciando o Instrumento	Fehler! Textmarke nicht definiert.
Manutenção e Cuidados	24
Danos por Água.....	24
Garantia	24
Dados Técnicos	25
Panorâmica das Funções	26

Layout do Instrumento





- 1 Vário Digital Integrado
- 2 Velocidade/Temperatura (Configurável)
- 3 Altitude Barométrica Alt 1/Alt 2 (Configurável)
- 4 Porta de Conexão para PC (Exclusivo 6010)
- 5 Altitude 3 (Alt. Relativa)
- 6 Relógio/Cronômetro/Tempo de Vôo
- 7 Indicador de Modo Configuração/Opções
- 8 Indicador de Alarme de Afundamento
- 9 Indicador do Volume do Vário
- 10 Teclado
- 11 Carga Atual da Bateria
- 12 Indicador de Gravação (Registro de Vôo)
- 13 Conexão para Velocímetro (windprobe)
- 14 Vário Analógico
- 15 Autofalante

Layout do Teclado



Filosofia de Operação







A Filosofia da Flytec é produzir instrumentos amigáveis. Quando você liga o instrumento, ele executa um auto-teste e então vai para o modo normal de operação. Um pressionamento rápido de qualquer tecla leva você às funções principais do instrumento. Segure uma tecla durante 3 segundos e acesse o modo configuração da função ativa da tecla pressionada. Neste momento, pressionando a mesma tecla novamente por 3 segundos você irá acessar o modo opções da função atual.

Nos modos configuração e opções, as teclas  e  funcionam como setas. Com elas você pode alterar os campos de dados, aqueles que piscarem indicando que podem ser alterados. Depois das alterações nos modos configuração ou opções, tecele rapidamente a tecla da função atual ou aguarde 3 segundos e as alterações serão confirmadas.

Modo Operação

Durante o uso normal o instrumento está no **modo operação**. Neste modo o instrumento mostra as taxas de subida/descida digital e analógica, velocidade em relação ao ar (se o velocímetro estiver conectado)/temperatura (alternados ou exclusivo), altitude (Alt 1 ou Atl 2), altitude diferencial (Alt 3), hora, carga atual da bateria e os sinais acústicos ativos.

No modo operação você pode acessar diretamente as seguintes funções com um breve pressionamento de teclas:

- volume do som do vário 
- ativação/desativação do alarme de afundamento 
- alternar entre as duas altitudes barométricas (ALT 1/ALT 2) 
- reiniciar o altímetro diferencial (ALT3) 
- iniciar/parar/zerar o cronômetro 
- alternar entre os campos *Hora*, *Cronômetro* e acessar a *Memória* 

Modo Configuração

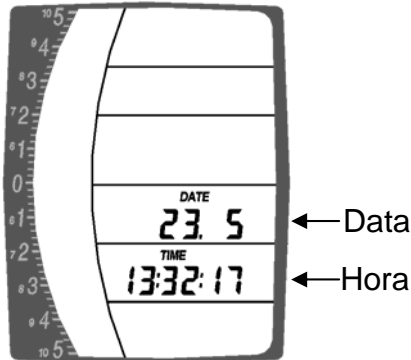
Para entrar no modo configuração de uma determinada função, acesse a função desejada e depois segure a tecla referente por 3 segundos. O indicador “SET” irá aparecer na parte inferior do visor. O campo referente à função irá piscar, indicando que pode ser alterado com as setas. Depois das alterações, espere 3 segundos ou pressione brevemente a tecla da função em alteração para confirmar e voltar ao modo operação. No modo configuração, pressionar a tecla novamente e segurar por 3 segundos vai levá-lo ao modo opções. As funções que podem ser configuradas no modo configuração serão tratadas nas seções referentes às mesmas deste manual ou podem ser encontradas no Panorâma das Funções no final do manual.

Modo Opções


Quando no modo configuração, pressionar e segurar a tecla da função em configuração por 3 segundos leva ao modo opções. O indicador “OPT” irá aparecer na parte inferior do visor. Nela você pode alterar os parâmetros de varios valores (veja mais detalhes abaixo). Novamente, o campo referente irá piscar indicando que pode ser alterado com as setas. Tecele brevemente a tecla da função referente para confirmar as alterações e vá para a próxima opção. Quando você chega na última opção, mais uma breve teclada na tecla da função referente vai fazer retornar à primeira opção da função. Quando você finalizar a parametrização das opções, aguarde 3 segundos ou pressione brevemente a tecla da função referente para confirmar e retornar ao modo operação.

Ligando/Desligando o Instrumento

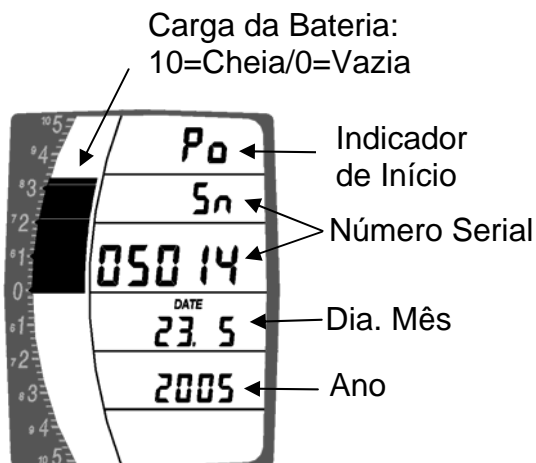
Ligando o Instrumento



A data e a hora são exibidos no visor mesmo com o instrumento desligado.

Para ligar o instrumento, pressione a tecla  e segure-a até ouvir um beep, quando a mesma deve ser liberada. Depois de um breve teste, você irá ver a tela de inicialização.


Tela de Inicialização




A tela de inicialização exibe o número serial, a carga da bateria e a data. A escala à esquerda do visor, vário analógico, exibe a carga da bateria.

Desligando o Instrumento



Para desligar o instrumento, pressione a tecla  por 7 segundos.

Enquanto você segurar a tecla  o menu de configuração para a hora irá aparecer, se o vôo atual ainda não tiver sido reconhecido (verifique a seção Registro de Vôo na página 19). **Continue mantendo a tecla pressionada** enquanto o instrumento faz a contagem regressiva de 3 a 1. Você irá ouvir um beep e "OFF" aparecerá no visor quando o processo for concluído.

O 6005/6010 irá desligar automaticamente se nenhuma atividade de vôo for detectada até 60 minutos após ligado. Este período pode ser alterado no 6010 com o FlyChart.

O Altímetro

Como um Altímetro Funciona?

Um altímetro barométrico calcula a altitude (elevação) a partir da pressão atmosférica atual numa determinada posição. A pressão atmosférica diminui com o aumento da altitude. Entretanto, como o ar pode ser comprimido, a alteração da pressão é exponencial e não linear. Altímetros projetados para a aviação usam a fórmula da CINA (Comissão Internacional de Navegação Aérea) para derivar a altitude da pressão atmosférica. Neste cálculo a **CINA-Atmosfera** é usada onde a pressão atmosférica padrão ao nível do mar é de **1013.25 hPa** (Hecto Pascal) a uma temperatura de **15° C**. A temperatura também diminui com o aumento da altitude e precisa ser considerada no cálculo da altitude. Um queda constante da temperatura de **0,65° C a cada 100m** de elevação também é considerada na equação da CINA. Devido a estas considerações, com respeito à pressão e à temperatura, um altímetro barométrico para a aviação somente indica a altitude atual quando as condições climáticas correspondem aos padrões atmosféricos e taxas de variação. Na realidade, a atmosfera raramente corresponde aos padrões CINA.

O peso da atmosfera e sua pressão correspondente são consideravelmente afetados pela temperatura do ar. Se a temperatura da atmosfera desvia do padrão atmosférico, a altitude computada com a fórmula internacional não é correta. As altitudes serão mostradas abaixo da atual no verão e acima no inverno. Um desvio de 1° C a cada 1.000m irão resultar em aproximadamente 4m de erro na altitude. Por exemplo, se um piloto configura seu altímetro num dia quente de verão, onde a temperatura está 16° C acima do padrão da atmosfera e depois sobe 2.000m, seu altímetro irá mostrar: $2 \times 4m$ (a cada 1.000m) $\times 16° C = 128m$ mais baixo que a posição atual!



Para considerações mais complicadas, a pressão atmosférica sobre um determinado ponto se altera quando um sistema climático se move pela área. Assim, para compensar alterações de pressão provocadas por alterações no clima um altímetro deve ser ajustado antecipadamente para cada vôo. Isto pode ser feito através da configuração do altímetro para uma altitude conhecida (Ex.: Decolagem). Outro método de configuração de um altímetro é informar o valor da pressão QNH. O QNH é a pressão barométrica numa estação de medição reduzida ao nível do mar. Se um altímetro foi configurado pelo QNH de uma estação de medição e depois levado ao nível do mar, ele deve indicar zero. O valor QNH é constantemente atualizado e pode ser obtido em estações de serviços para vôos e pode ser solicitado em campos de vôo por um rádio aeronáutico. Tenha em mente que a pressão atmosférica pode mudar até 5 milibars no decorrer de um dia, assim como com a passagem de uma frente fria, correspondendo a alterações na elevação de mais de 40 metros.

Campos de Altímetros

O 6005/6010 é equipado com **3 altímetros independentes**:

- ALT 1** Altímetro Absoluto
- ALT 2** Altímetro Absoluto ou Relativo (configurável)
- ALT 3** Altímetro Diferencial

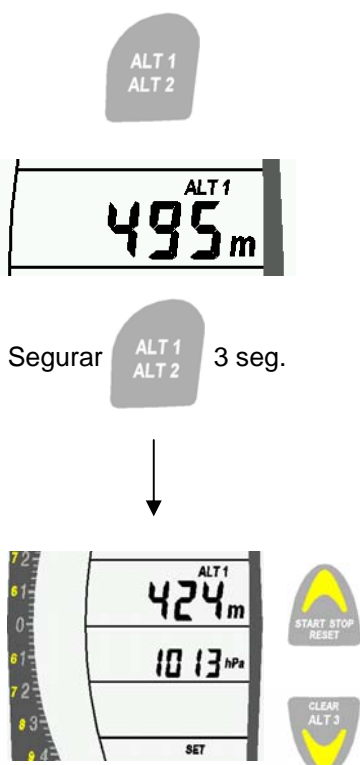
Panorâmica dos Altímetros

Teclas Altímetros	Funções Diretas	Modo Configuração *	Modo Opções *		
			1	2	3
	Ativa Altímetro ALT 1	Permite ajustar o valor de Alt 1 com as setas ou escolher um valor padrão de 1 a 5 com a tecla MEMO.	Unidade de Alt 1 em pés(ft) ou metros (m).	Unidade do QNH em hPa ou inHg	Correção do sensor de pressão: +/- 47,9 hPa
	Ativa Altímetro ALT 2	Permite ajustar o valor de Alt 2 com as setas.	Unidade de Alt 2 em pés(ft) ou metros (m).	Define se Alt 2 será altitude relativa (Rel) ou absoluta (Abs)	
	Zera ALT 3	(Sem Configuração)	(Sem Opção)		

★ Somente se não houver vôo sendo gravado

Altímetro 1 (ALT 1)

O altímetro 1 indica a altitude absoluta sobre o nível do mar.



Pressione a tecla **ALT 1/ALT 2** para alternar entre *ALT 1* (altitude barométrica atual) and *ALT 2* (altitude barométrica referencial).

Modo Configuração de ALT 1

Segure a tecla **ALT 1/ALT 2** por 3 segundos, enquanto ALT 1 estiver sendo exibido no visor, e o instrumento irá entrar no modo configuração. Os campos QNH e altitude irão piscar indicando que podem ser configurados. Use as setas para ajudar sua altitude/QNH atual. Observe que o QNH altera de acordo com a alteração da altitude.

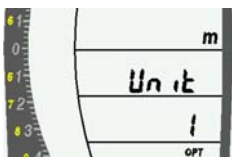
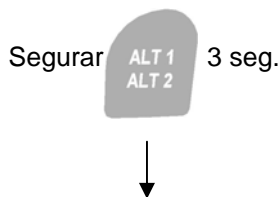
Consequentemente, se a sua altitude for desconhecida, ela pode ser configurada através do QNH disponível nas estações de previsão do tempo ou serviços de vôo.

Importante: A configuração de ALT 1 só é possível se o 6005/6010 ainda não tiver reconhecido um início de vôo (registro de vôo).

ALT1 pode ser ajustado somente para a altitude absoluta e não pode ser ajustado para mais ou para menos do que 3.000 pés (+/- 1.000 metros) em relação à altitude atual do campo.

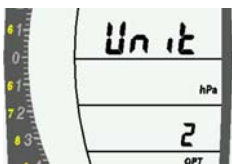
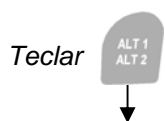
Modo Opções de ALT 1

No modo de configuração *ALT 1*, segure a tecla **ALT 1 / ALT 2** por 3 segundos para que o instrumento entre no modo opções. Depois de cada alteração, tecle esta mesma tecla para confirmar a alteração e ir para a próxima opção ou aguarde 3 segundos para manter sua alteração e voltar ao modo operação.



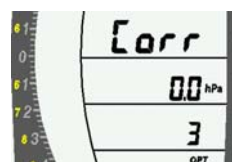
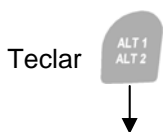
Opção 1: Unit [configura a unidade da altitude]

Use as setas para configurar a unidade da altitude para **pés (ft)** ou **metros (m)**.



Opção 2: Unit QNH [configura a unidade do QNH]

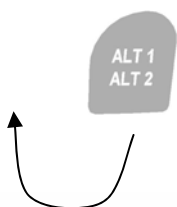
Use as setas para configurar a unidade da pressão atmosférica de *ALT1* para **hPa** ou **inHg**.



Opção 3: Corr [correção da pressão atmosférica]

Use as setas para corrigir a pressão atmosférica para *ALT1*. Isto pode ser necessário depois de muitos anos de uso (veja abaixo a seção manutenção e cuidados). A correção máxima possível é de +/- 47,9 hPa.

Teclar a tecla **ALT 1/ALT 2**, após a opção 3, confirma a alteração e retorna para a opção 1.



Altímetro 2 (ALT 2) Absoluto / Relativo

O Altímetro 2 pode ser usado como um altímetro absoluto ou relativo. Quando usado como **altímetro absoluto**, ALT 2 é vinculado ao ALT 1 e ambos funcionam exatamente da mesma forma. O altímetro 2 pode ser configurado para exibir a altitude em metros e o 1 em pés, permitindo que você veja sua altitude corrente (MSL – Ao Nível do Mar) em pés e também em metros.

Quando usado como **altímetro relativo**, ALT 2 exibe sua altitude corrente em relação a um ponto de referência (ex. decolagem, campo de pouso, goal etc). Este ponto de referência pode ser definido no modo configuração do ALT2 (desde que o ALT 2 tenha sido previamente configurado como altímetro relativo e não absoluto).



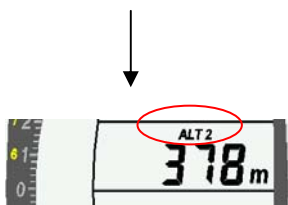
Use a tecla **ALT 1/ALT 2** para alternar entre ALT 1 e ALT 2 no visor.



Modo Configuração de ALT 2 - Relativo

Segurar  3 sec.

Estando com *ALT 2* no visor, segure a tecla **ALT 1/ALT 2** por 3 seg para que o instrumento entre no modo de configuração do ALT 2. (desde que o ALT 2 tenha sido previamente configurado como altímetro relativo e não absoluto).

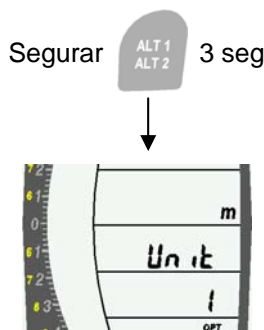


No modo configuração do *ALT2* você pode definir uma altitude referencial para ALT 2 (ex. altitude relativa para o goal ou waypoint). Para fazer isto, *ALT 2* precisa estar configurado para altitude relativa. (veja opção 2 abaixo).

Modo Configuração de ALT2 - Absoluto



Se o altímetro 2 estiver configurado para **absoluto** ele fica vinculado ao ALT 1 e, além de ser ajustado da mesma forma que este, qualquer alteração em ALT 2 refletirão em ALT 1 e vice versa.

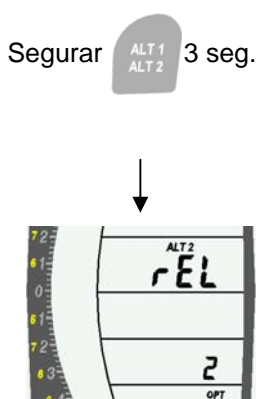


Modo Opções de ALT 2

No modo configuração de *ALT2*, segure a tecla **ALT 1/ALT 2** por 3 segundos para que o instrumento entre no modo opções para *ALT2*.

Opção 1: Unit [configura a unidade da altitude]

Use as setas para configurar a unidade da altitude para **pés (ft)** ou **metros (m)**.



Opção 2: Rel/Abs

Válido somente para o *ALT 2*, você pode escolher se quer que ele funcione como valor absoluto (vinculado a *ALT 1*) ou relativo.

Dica: Para poder ver sua altitude tanto em metros quanto em pés, escolha a opção **ABS** e deixe *ALT2* configurado para *m*. No modo operação, você poderá alternar altitude em pés e metros simplesmente alternando entre *ALT 1* e *ALT 2*.

IMPORTANTE: Se você escolher **ABS** para *ALT 2* no modo opções, **ALT 1 e ALT 2 estarão unificados**. Isto significa que, quando *ALT 1* é configurado, *ALT 2* também é configurado. O modo opções destes continua separado.



Teclar a tecla **ALT 1/ALT 2**, após a opção 3, confirma a alteração e retorna para a opção 1.

Altimetro 3 (ALT 3)

O altímetro 3 é um altímetro diferencial, que indica a variação de altitude em relação a qualquer ponto referencial desejado, onde se zerou o *ALT 3*. Esta função é muito usada para medir a diferença de altitude em relação à decolagem ou quando enroscando em térmicas fracas, para facilmente acompanhar os ganhos e perdas de altitude.



Teclando a tecla **Clear Alt 3** você reinicializa o altímetro diferencial para zero, definindo automaticamente um novo ponto referencial.

Variômetro

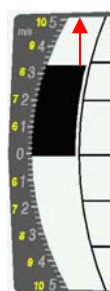
Para os pilotos que gostam de voar alto, o variômetro é o mais importante recurso do instrumento, já que este informa ao piloto se este está subindo ou descendo. O 6005/6010 lhe dirá, tanto sonora como visualmente, se você está subindo, quão rápido está subindo e também a variação na sua taxa de subida. Nos modos configuração e opções você pode adequar as funções do vário às suas preferências pessoais.

Panorâmica do Variômetro

Tecla de Áudio	Funções Diretas	Modo Configuração	Modo Opções				
	Volume do Vário 6 níveis	Integ. (Analog.) Atenuação Básica 1, 2, 3 e 4	1 Unidade Subida em m/s ou pés(ft)/min x100	2 Integ. (Digital) Apura médias no período de 1 seg a 30 seg	3 Áudio Sensibilidade do áudio 4 ft/min (0,02 m/s) a 80 ft/min (0,4m/s)	4 Escala do Áudio 3 a 11 m/s 600 a 2200 pés(ft)/min	5 ASI – Indic. Escala Áudio Ligado / Desligado

Vário Analógico

Cada graduação na escala de barras analógicas do vário corresponde a 40 pés/min (0,2 m/s). Até 1.000 pés/min (5 m/s), a barra enche do centro para cima. Quando a subida passa de 1.000 pés/min (5 m/s) a subida é exibida ao contrário – o mostrador cheio começa a apagar do meio para cima, como na imagem central abaixo, e cada graduação apagada também corresponde a 40 pés/min (0,2 m/s). Quando sobra somente um barra preenchida no topo, o vário analógico atinge seu limite de 2.000 pés/min (10 m/s). A atenuação básica (filtro de turbulência) do variômetro pode ser configurada no modo configuração do vário.



Subindo a
600 pés/min
(3,2 m/s)



Subindo a
1.000 pés/min
(5 m/s)



Subindo a
1.200 pés/min
(6,8 m/s)

Vário Digital

O vário digital exibe a sua subida ou descida média. Este campo é atualizado a todo segundo e o valor médio de subida ou descida, aferido a cada **N** segundos, é exibido. O período de tempo **N**, no qual a média do vário é apurada, pode ser configurado de 1 seg a 30 segundos no modo opções do vário (opção 2). Um valor entre 10 seg e 20 seg é recomendado.

Vário Sonóro

O 6005/6010 irá emitir um beep assim que você começar a subir a uma taxa superior à informada na sensibilidade do vário. Assim que a sua taxa de subida aumenta, além disto ser visível no visor analógico, a frequência e o intervalo do som de subida também aumentam proporcionalmente. A taxa de aumento da frequência e do intervalo do som podem ser configurados no modo opções do vário (opção 4). A intensidade inicial (sensibilidade) com a qual o vário dispara o som de subida pode ser configurada no modo opções do vário (opção 3). Ajustando estes dois valores, você pode parametrizar o som do vário para refletir sua condição de vôo. Na opção 5 do modo opções do vário, a Indicação da Escala de Áudio (ASI) pode ser ativada. Com a ASI ativada, existirão dois estilos diferentes intercalados para o som de subida do vário, um para as faixas de 200 a 400 e 600 a 800 pés/min (1 a 2 e 3 a 4 m/s) e outro para as faixas de 0 a 200, 400 a 600 e 800 a 1.000 pés/min (0 a 1, 2 a 3 e 4 a 5 m/s). Com as alterações no estilo do som, você será alertado quando sua taxa de subida aumentar (ex. quando sua taxa de subida aumentar de 190 ft/min (0,95 m/s) para 210 ft/min (1,05 m/s)).

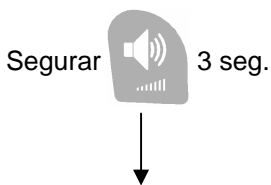


Clique brevemente várias vezes a tecla **Vário** para ajustar o volume do autofalante interno. Existem 6 níveis de configurações de zero (silencioso) até o máximo e de volta para zero. O estatus do volume é exibido na parte inferior do visor.

Indicador do Volume

Silencioso	Níveis 1 e 2	Níveis 3 e 4	Níveis 5 e 6
Sem Indicador			

Quando um novo nível é configurado, existe um intervalo de tempo de 0,5 seg até que este se torne ativo. Isto também ocorre quando se muda do nível 6 para o 0.

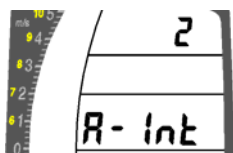


Modo Configuração do Vário

Segure a tecla **Vário** por 3 segundos para que o instrumento entre no modo de configuração do vário.

A-Int = Integrador Analógico

A atenuação básica para integração do vário é configurada aqui. Quatro níveis estão disponíveis. As configurações correspondem aos seguintes tempos de retardo:



Nível	1	2	3	4
Tempo de Retardo	0,5 seg	1 seg	2 seg	3 seg

Estas configurações afetam vários outros filtros. Você pode também usar esta atenuação como um filtro de turbulência: Ar Estável = Nível 1; Ar Turbulento = Nível 3 ou 4.

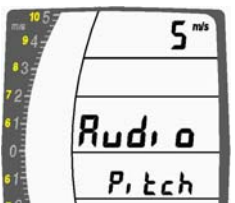
Segurar  3 seg.



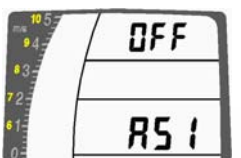
Teclar 



Teclar 



Teclar 



Teclar 

P/ voltar à opção 1

Modo Opções do Vário

Segure a tecla **Vário** por 3 segundos no modo configuração para que o instrumento entre no modo opções.

Opção 1: Unit [Configuração da Unidade]

Use as teclas **Setas** para configurar a unidade desejada para o vário. As opções são metros por segundo (*m/s*) ou centenas de pés por minuto (*ft/min x100*).

Opção 2: d-Int [Integrador Digital]

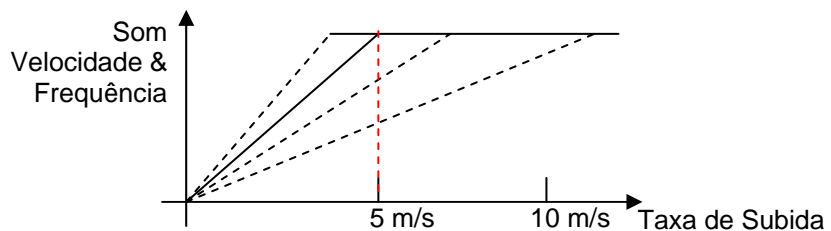
Use as teclas **Setas** para o período de apuração das médias do vário digital. A faixa de valores vai de 1 a 30 segundos.

Opção 3: Áudio [Sensibilidade do Áudio]

Use as teclas **Setas** para configurar a sensibilidade do vário. O nível pode ser configurado de 4 a 100 pés/min (0,02 a 0,5 m/s) e é exibido na escala do vário analógico (cada segmento na escala representa 4 pés/min (0,02 m/s)). O exemplo à esquerda mostra uma configuração de 12 pés/min (0,06 m/s). Isto significa que o vário irá começar a apitar assim que você atingir uma taxa de subida de 12 pés/min (0,06 m/s).

Opção 4: Escala do Áudio

Com o aumento da taxa de subida, a velocidade e frequência do apito do vário aumenta proporcionalmente. A taxa desta variação pode ser ajustada na configuração da escala. A margem de configuração vai de 3 a 11 m/s (+/- 600 a 2.200 pés/min). No gráfico abaixo, a configuração de 5 m/s da escala foi selecionada, o que significa que a velocidade e frequência do som do vário (variação do áudio) irão até o limite de 5 m/s (1.000 pés/min), a partir do qual estabilizará.



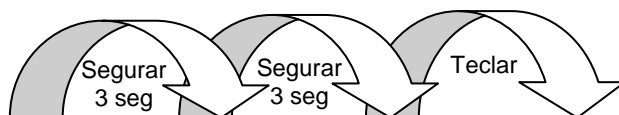
Opção 5: ASI [Indicação da Escala de Áudio]

Use as teclas **Setas** para ativar ou desativar a indicação da escala de áudio. Com a ASI ativada, existirão dois estilos diferentes intercalados para o som de subida do vário, um para as faixas de 200 a 400 e 600 a 800 pés/min (1 a 2 e 3 a 4 m/s) e outro para as faixas de 0 a 200, 400 a 600 e 800 a 1.000 pés/min (0 a 1, 2 a 3 e 4 a 5 m/s). Com as alterações no estilo do som, você será alertado quando sua taxa de subida aumentar (ex. quando sua taxa de subida aumentar de 190 ft/min (0,95 m/s) para 210 ft/min (1,05 m/s)).

Alarme de Afundamento, Velocidade e Temperatura

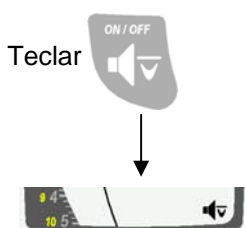
O 6005/6010 tem um alarme de afundamento que irá disparar sempre que o piloto estiver afundando mais rápido que um valor pré-determinado; um visor de velocidade em relação ao ar com alarme de estol que irá alertar o piloto se a velocidade ficar abaixo da velocidade mínima configurada e um visor da temperatura.

Panorâmica

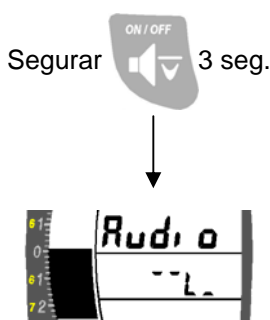


Tecla	Funções Diretas	Modo Configuração	Modo Opções					
			1	2	3	4	5	6
	Alarme de Afundamento Ligado / Desligado	Áudio Configura valor p/ alerta	Unit. Unidade Temp. °C ou °F	Corr. Correção Sensor Temp. -8 a +7,9	Unit. Velocidade km/h, kts ou mph	Stall Veloc. Mínima (Estol)	Corr SPEED Correção Sensor Veloc. +/- 50%	SPEED DISP Alterna Visor temp. / veloc.

Alarme de Afundamento



Pressione a tecla **Alarme de Afundamento** para ativar ou desativar o alarme de afundamento. O símbolo do alarme irá aparecer no visor quando este estiver ativo.



Modo Configuração do Alarme de Afundamento

Segure a tecla **Alarme de Afundamento** por 3 seg para que o instrumento entre no modo configuração do alarme de afundamento. Use as teclas **Setas** para ajustar o ponto de ativação do alarme entre -40 e -2.000 pés/min (-0,2 a -10 m/s).

Visor de Temperatura

Sem um velocímetro conectado ao 6005/6010, o visor temperatura/velocidade irá exibir sempre a temperatura ambiente. Se o velocímetro estiver conectado, então o visor irá alternar entre velocidade e temperatura de acordo com o intervalo de tempo configurado no modo opções para o alarme de afundamento (opção 6). Nota: A leitura da temperatura tem uma demora quando há uma rápida alteração de temperatura devido ao fato de o sensor de temperatura ficar dentro da caixa do instrumento.

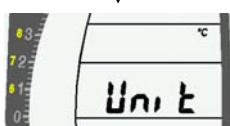
Visor de Velocidade em Relação ao Ar

Se o velocímetro opcional estiver conectado ao 6005/6010, a velocidade em relação ao ar será exibida no visor de temperatura/velocidade. O velocímetro das séries 3000 ou 4000 também pode ser usado com este instrumento. A precisão do velocímetro é altamente dependente da posição de sua afixação. Conseqüentemente, é recomendado que este seja afixado sempre na mesma posição em todo vôo. Se necessário, a velocidade em relação ao ar pode ser corrigida de desvios causados por posicionamento ou tolerância do sensor no modo opções da tecla alarme de afundamento (opção 5). A temperatura pode ser configurada para alternar no visor com a velocidade em relação ao ar no modo opções da tecla alarme de afundamento (opção 6).

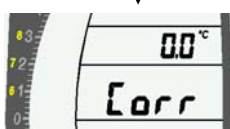
Alarme de Estol


Disponível quando o velocímetro está conectado, o 6005/6010 tem um alarme de estol que irá disparar se a sua velocidade em relação ao ar ficar abaixo da velocidade mínima configurada. Esta velocidade mínima pode ser configurada no modo opções da tecla alarme de afundamento. Se o alarme de estol não for desejado, configure a velocidade mínima para zero.

Segurar  3 seg.



Teclar 



Teclar 

Modo Opções de Temperatura/Velocidade

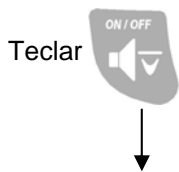
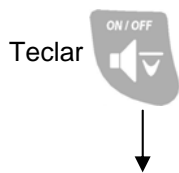
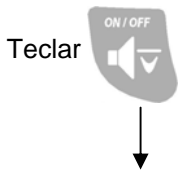
Segure a tecla **Alarme de Afundamento** por 3 seg no modo configuração para que o instrumento entre no modo opções.

Opção 1: Unit [unidade da temperatura]

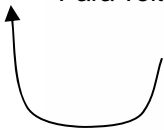
Use as teclas **Setas** para configurar o tipo de unidade do visor de temperatura (°C ou °F).

Opção 2: Corr [valor para correção da temperatura]

Use as teclas **Setas** para corrigir desvios na temperatura. Os valores máximos de correção vão de -14,4°F a +14,2°F (-8°C a +7,9°C). Esta correção só é necessária quando o visor de temperatura mostra valores errados. Esteja ciente de que é difícil medir a temperatura precisamente, pois o sensor de temperatura fica **dentro** da caixa do instrumento – então, o valor medido pode não refletir a temperatura ambiente.



Para voltar à opção 1



Opção 3: **Unit** [Configura a unidade da velocidade]

Use as teclas **Setas** para configurar a unidade do visor da velocidade. As opções são quilômetros por hora (*km/h*), nós (*kts*) ou milhas por hora (*mph*).

Opção 4: **Stall**

A velocidade mínima para o alarme de estol é configurada a partir de 6 mph (10 km/h) com as teclas setas. Para desativar o alarme de estol, configure a velocidade mínima para zero (em qualquer unidade).

Opção 5: **Corr SPEED** [Correção da veloc. em relação ao ar]

Use as teclas **Setas** para configurar o % de correção da velocidade para compensar imprecisões do velocímetro. A correção pode ser configurada em +/- 50% da velocidade medida, numa escala de 1%.

A precisão da velocidade exibida é sensivelmente influenciada pela posição de montagem do velocímetro. Portanto, você deve montar o velocímetro numa área desobstruída – tanto na frente quanto atrás do velocímetro.

Opção 6: **SPEED DISP** [alternação no visor Temp./Veloc.]

SPEED DISP mostra se, e com qual intervalo de tempo, o visor irá alternar entre a velocidade em relação ao ar e a temperatura.

Use as teclas **Setas** para escolher dentre as opções seguintes:

- Velocidade (somente velocidade – não alterna)
- 30 segundos (30 seg veloc./4 seg temp.)
- 60 segundos (60 seg veloc./4 seg temp.)
- 120 segundos (120 seg veloc./4 seg temp.)

A temperatura irá aparecer no visor por 4 segundos. Se o velocímetro não estiver conectado, somente a temperatura será exibida.

Funções de Hora

O 6005/6010 tem **três** cronômetros independentes: um **relógio de tempo real**, um **cronômetro** e um **marcador do tempo de voo**.



Pressione brevemente várias vezes a tecla **Time** para alternar o visor entre hora e cronômetro e acessar a memória do instrumento.

Panorâmica das Funções de Hora

Hora & Memória

Tecla	Funções Diretas	Configuração ¹	Opções ¹	Desliga Instrumento
	TIME (Hora)	Definir hora, ano, data	Formatar a hora 12 hr ou 24 hr	Desligar com confirmação
	CHRONO (Crono)			Desligar com confirmação
	MEMO (Memória)	Apagar vôos gravados com confirmação; Definir intervalo de gravação do barógrafo ² <i>1, 5, 15 seg, Limpar tudo, Ligado/Desligado, Apagar Barógrafo (só no 6010)</i>	Definir dados para gravação ² <i>ALT 1, ALT 1 + Temp, ou ALT1 + Velocidade</i>	Desligar com confirmação

¹ Somente se não houver vôo sendo gravado

² Somente se não houver vôo sendo gravado

Cronômetro

O **cronômetro** pode ser usado para medir o tempo decorrido a partir de qualquer momento (ex. medir o tempo para seguir uma cordilheira e voltar).



Quando a hora ou o cronômetro estiver no visor, pressione a tecla **Seta para Cima** para iniciar ou parar o cronômetro. Existem situações em que o cronômetro não é exibido, dependendo do modo em que o instrumento esteja – mesmo assim ele continua funcionando até ser parado (ou o instrumento seja desligado). Segurar a tecla **Seta para Cima** durante 3 seg reinicializa o cronômetro (zera).

Tempo de Vôo

O tempo de vôo é um cronômetro independente, que inicializa automaticamente assim que o instrumento é ligado. Todo acesso ao modo configuração reinicializa o cronômetro (00:00). Se o modo configuração é acessado, desde que o 6005/6010 não tenha reconhecido o início de um vôo, o tempo de vôo é zerado.

Este recurso pode ser usado para obter com precisão a hora de inicial do tempo de voo. Por exemplo, segure a tecla **Alt 1/Alt 2** por 3 seg imediatamente antes de decolar e faça um último ajuste na altitude (se necessário), deixe o instrumento retornar ao visor normal de voo por si e então decole; o instrumento irá agora ter a sua hora atual como início do voo para o logbook. O tempo de voo agora irá contar até que o instrumento seja desligado e será gravado no histórico de voo (veja Histórico de Voo).

Relógio de Tempo Real

O 6005/6010 tem um relógio de tempo real que exibe a hora e a data mesmo quando o instrumento está desligado.



Segurar  3 seg.



Modo Configuração da Hora

No visor *Hora*, segure a tecla **Time** por 3 seg para que o instrumento entre no modo configuração da hora. No 6010 o modo configuração da hora só é acessível se o barógrafo não estiver gravando um voo.

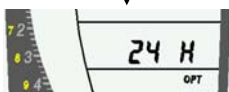
Tecla **Time** para alternar o ajuste de horas para minutos, ano, mês e dia e use as teclas **Setas** para ajustar os valores desejados para cada um.

Nota: Ao desligar o instrumento, segurando a tecla **Time**, o modo configuração será acessado. **Para desligar o instrumento sem fazer qualquer ajuste na função acionada**, continue segurando a tecla enquanto o instrumento faz a contagem regressiva de 3 a 1.

Modo Opções da Hora

No modo configuração da *hora*, segure a tecla **Time** por 3 seg para que o instrumento entre no modo opções da hora.

Segurar  3 seg.



Use as teclas **Setas** para escolher entre o formato 24 hr e 12 hr (am/pm) para a hora. **Nota: O formato 24 hr deve ser usado para garantir o correto tempo de voo no histórico de voo.**

* A hora e a data podem ser configurados no 6010 com o FlyChart.

Histórico de Voo

O Flytec 6005/6010 registra automaticamente cada voo, começando quando você liga o instrumento e terminando quando você o desliga. Os valores máximos de 40 voos são gravados; depois do qual o mais antigo é apagado a cada novo voo adicionado. Os voos são enumerados na ordem reversa. Então o No 1 é o mais novo e o No 40 é o mais velho. O voo No 0 (zero) é o voo atual.



A função memória pode ser acionada teclando **Time** uma ou duas vezes. Inicialmente o vôo No 0 (atual) será exibido. Use as teclas **Setas** para navegar pelos vôos gravados na memória. Se isto é feito durante um vôo, o vôo atual não é afetado. **Nota:** Na função memo todos os valores são estáticos.

Se o início de um vôo é reconhecido e você acessa a função memória, o instrumento automaticamente sai da função memória e retorna à operação normal de vôo depois de 12 segundos.

Memória



- Vário Analógico – Maior Subida e Maior Afundamento.
- Média máxima dos valores de subida e afundamento para o vôo (visor alterna automaticamente).
- Número do vôo [um pequeno r depois do número indica que o barógrafo foi gravado – somente no 6010].
- Altitude máxima atingida no vôo.
- Data do vôo.
- Duração do vôo.
- Símbolos de bateria, áudio do vário e alarme de afundamento (independentes da memória).

Se um vôo for reconhecido pelo instrumento, ele será armazenado no histórico de vôos automaticamente quando o instrumento for desligado.

Registro de Vôos



Para um vôo ser gravado no histórico de vôos, uma diferença de altitude maior que 100 pés (30 metros) e um tempo de vôo superior a 2 minutos precisam ser reconhecidos (isto previne desperdícios de vôos no histórico de vôos). O **registro de vôos** no 6010 será indicado pelo símbolo **REC** na parte inferior do visor.

Com o 6010 e usando o programa FlyChart, é possível alterar o parâmetro de validação da altitude diferencial para o “registro de vôo” para entre 0 e 100 metros. Usando o FlyChart também é possível alterar o tempo de retardo para registro de valores picos de 0 a 2.500 segundos para prevenir que o 6010 grave valores picos como os encontrados nas decolagens com guincho.

Gravação do Barógrafo [Modelo 6010]

Gravação - Começar / Parar / Armazenar

O 6010 pode gravar o perfil de altitude do vôo e também a temperatura ambiente e a velocidade em relação ao ar. Quando o recurso barógrafo está ligado (no modo configuração da memória) a gravação do barograma irá começar assim que o instrumento for ligado. O número do vôo atual sendo gravado é 0. Entretanto, o vôo só será armazenado na memória do barógrafo e no histórico de vôos se os requisitos para a validação do registro de vôo forem atendidos. Enquanto um vôo estiver sendo gravado, você não pode entrar no modo configuração ou opções de: **Memória, Hora, Alt 1 ou Alt 2**. Isto é para prevenir a manipulação de dados do barograma (de acordo com exigências FAI).

Se o modo configuração é acessado e o vôo atual ainda não foi iniciado (sem validação de registro), o tempo de vôo será novamente zerado. Este recurso pode ser usado para obter com precisão a hora de inicial do tempo de vôo. Por exemplo, segure a tecla **Alt 1/Alt 2** por 3 seg imediatamente antes de decolar e faça um último ajuste na altitude (se necessário), deixe o instrumento retornar ao visor normal de vôo por si e então decole; o instrumento irá agora ter a sua hora atual como início do vôo para o histórico de vôo. Certifique-se de desligar o 6010 assim que pousar para garantir o registro do horário correto de fim de vôo no histórico de vôos. Se um vôo está sendo gravado e você acessa a função memória, o instrumento automaticamente sai da função memória e retorna à operação normal de vôo depois de 12 segundos.

A memória do barógrafo suporta aproximadamente 130 horas de gravação de altitude com um intervalo de 15 seg. A capacidade de gravação reduz proporcionalmente se um intervalo mais curto for selecionado e se a temperatura ou velocidade também forem gravados. Se o 6010 não tiver memória suficiente para gravar o vôo atual, os registros mais antigos de vôos no barógrafo serão deletados.

O instrumento transfere os dados gravados para a memória estática a cada 2 minutos. Na ocorrência de falta de energia, somente os últimos 2 minutos de vôos devem ser perdidos do barograma. A memória do barógrafo no 6010 é estática. Conseqüentemente, se as baterias descarregarem completamente ou forem removidas, os dados permanecerão gravados e intactos por mais de 10 anos.

Marcador de Tempo

Se o 6010 estiver gravando um barograma, marcas podem ser inseridas segurando a tecla **ALT1/ ALT2** por 3 seg. Um som de confirmação será emitido e o número da marca será rapidamente exibido no visor do Alt 1. Este recurso pode ser usado para marcar eventos no barograma (ex. passando pelo pilão, local de pouso etc). Quando uma marca é feita, ela será gravada no barograma no próximo momento de registro de vôo de acordo com o intervalo de gravação do barograma (1, 5, ou 15 seg).

Segurar  3 seg.

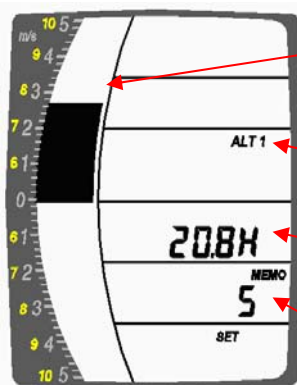


Se um vôo estiver sendo gravado, segure por 3 seg a tecla **ALT 1/ALT2** para inserir uma marca no barograma.

Modo Configuração da Memória [Modelo 6010]

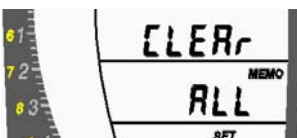
Na função memória, segure a tecla **MEMO** por 3 seg para que o instrumento entre no modo configuração da memória. O visor irá mostrar os parâmetros de gravação do barógrafo, a memória restante (em horas) e o intervalo de gravação (em segundos). **Nota:** O modo configuração é acessível somente se não houver um vôo sendo gravado.

Segurar  3 seg.



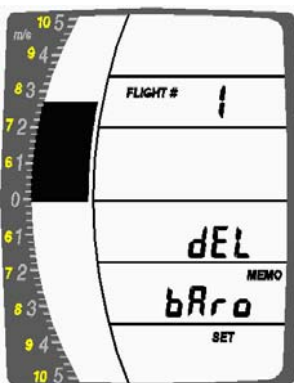
- Capacidade de armazenamento do barógrafo. A escala irá ficar vazia quando a memória do barógrafo estiver cheia. Depois disso, os vôos mais antigos serão sobrescritos.
- Os parâmetros de gravação são configurados no modo opções da memória (veja modo opções abaixo).
- Tempo restante de gravação do barógrafo. Leva em consideração o intervalo de gravação, os dados a gravar e a capacidade atual disponível.
- Intervalo de gravação em segundos.

Limpar Todos os Barogramas



À medida em que você navega pelas opções no modo configuração da memória, usando as teclas **Setas**, você chega na opção CLEAR ALL, a qual permite que você apague todos os barogramas e vôos da memória. Para confirmar, segure a tecla **ALT1/ALT2** por 3 seg até ouvir um som de confirmação.

Apagando um Barograma



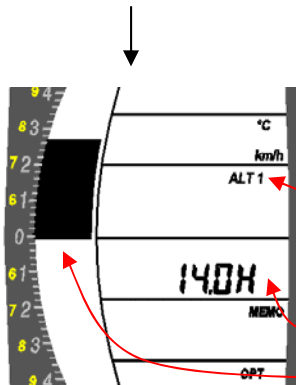
Se você tem um barograma gravado no 6010 e navega pelas opções do modo configuração da memória com as teclas **Setas** você chega na opção DEL BARO, que também mostra o número do seu vôo mais recente com barograma gravado (i. se não houver gravação de barograma para o vôo No 1, o No 2 irá aparecer e assim por diante). Para deletar o vôo, segure a tecla **ALT 1/ALT2** por 3 segundos.

Nenhum vôo pode ser deletado diretamente do histórico de vôos. Você só pode deletar o barograma mais recente. Barogramas mais antigos no histórico de vôos não podem ser apagados antes da exclusão dos mais recentes.

Modo Opções da Memória

Segurar  3 seg.

No modo configuração da memória, segure a tecla **MEMO** por 3 seg para entrar no modo opções da memória.



Os parâmetros para gravação no barograma são configurados aqui. Use as teclas **Setas** para navegar pelas opções:

- ALT1: somente Alt 1
- ALT1 e °F/°C: Altitude e Temperatura
- ALT1 e mph/km h: Altitude e Velocidade

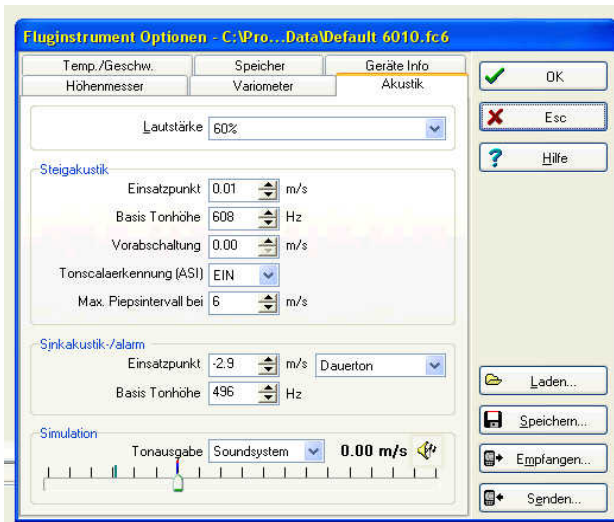
- Tempo restante de gravação do barógrafo
- Capacidade de gravação do barógrafo

Conexão com Computador [Modelo 6010]

Usando o FlyChart e um cabo de dados, você pode baixar a memória de vôos do 6010 para o computador onde você pode ver ou imprimir os vôos gravados. A transmissão de dados (carga ou baixa) é iniciada com o botão *Download* no FlyChart e o **6010 precisa estar desligado**. O FlyChart vrs 4.53 ou mais recente é necessário para uso com o 6010 e está disponível para baixa em www.flytec.com. Por favor, siga as instruções para baixa e instalação encontradas lá.

Depois de instalar e abrir o FlyChart você perceberá que há uma janela de mensagem dizendo “No License” e o número de vôos restantes para registro neste. O seu 6010 vem com um código de licença para validar a sua cópia do FlyChart. As instruções para registro da licença estão contidas no arquivo Readme_E no diretório FlyChart. Uma vez que a licença esteja registrada no programa a mensagem “No License” será removida. O 6010 é um dispositivo serial e vem com um cabo para conectar o 6010 à porta serial (COM) do computador. Se seu computador não tem uma porta COM disponível, você precisará de um adaptador USB (disponível na Flytec USA ou em revendedores de computadores e periféricos).

Configuração do Instrumento via Computador [Modelo 6010]



Você também pode convenientemente ajustar as configurações de usuários do 6010. Configurar seu instrumento com o FlyChart é muito conveniente e múltiplos perfis podem ser criados, gravados e transferidos. Existem algumas configurações adicionais no FlyChart para o 6010 (ex. tempo para desligamento automático, altitude mínima para registro de vôos etc) que não podem ser ajustadas no modo configuração ou opções do instrumento.

Bateria

O 6005/6010 pode operar com 2 baterias AA 1,5V Alcalinas ou 1,2V NiMh. O compartimento das baterias é acessado removendo o parafuso da tampa de encaixe na parte traseira do instrumento.

Carga da Bateria

Durante o processo de ligar, o instrumento irá brevemente exibir a carga relativa das baterias na escala do vário analógico (Po aparece no visor do vário digital) onde $\frac{1}{2}$ da escala indica que as baterias realmente possuem $\frac{1}{2}$ da vida útil. Quando o 6005/6010 está no modo normal de operação a carga das baterias é constantemente exibida na parte inferior do visor.



Troca da Bateria

Quando necessário trocar as baterias, certifique-se de que o 6005/6010 esteja desligado! Remova uma das baterias gastas e troque por uma nova e, então, remova a outra bateria gasta e troque por outra nova. Se a interrupção de energia durar menos de 30 segundos, a data e a hora serão preservadas e não será necessário reconfigurar. Se o procedimento acima for seguido, haverá um mínimo de interrupção de energia na CPU. Se o 6005/6010 não mostrar a data/hora depois da troca das baterias, por favor siga o procedimento descrito em **Mal Funcionamento / Reinicialização do Instrumento**.

Mal Funcionamento / Reinicialização do Instrumento

No caso de o 6005/6010 se comportar estranhamente ou dar alguma mensagem de erro, remova as baterias por 5 minutos e então pressione e segure a tecla **On/Off** por 1 minuto. Depois de recolocar as baterias, o instrumento irá efetuar um auto-teste. Se o problema persistir, contate seu distribuidor local Flytec (www.flytec.ch, www.flytec.com, www.flytec.fr) para identificar o ponto de atendimento apropriado para onde enviar o seu instrumento para reparos.

Lo Batt	Voltagem das baterias está abaixo de 2.1 V. Favor trocar as baterias.
Campo Temperatura Lo	Temperatura é menor que $-72,4$ °F (-50 °C).
Campo Temperatura Hi	Temperatura é superior a $168,8$ °F (76 °C).
* Campo Temperatura Err	Sensor de temperatura com erro.
Campo Velocidade Hi	Velocidade superior a 99 mph (159 km/h).
* Campo Velocidade Err	Conversor de frequência para medição de velocidade com erro.
* AdErr	Analogico/Digital – Conversor para medição de temperatura com erro.

Manutenção e Cuidados

Danos por Água

Danos por água invalidam a garantia. Se o instrumento molhar, siga os seguintes procedimentos:

- remova as baterias imediatamente
- remova os parafusos e abra a caixa do instrumento
- seque o instrumento com ar quente de um secador de cabelos
- se o instrumento molhar com água salgada ou contaminada, cuidadosamente lave todos os componentes internos com água quente antes de secar. Envie o instrumento, o mais rápido possível, para a Flytec USA (clientes na América do Norte) ou Flytec AG (clientes fora da América do Norte).
- **Alerta: NUNCA seque o instrumento no forno microondas.**

Calibração

A altitude, temperatura e velocidade podem ser corrigidos em seus respectivos modos de opções. Entretanto, as correções de valores para estas funções só devem ser alteradas por razões muito boas (i. você tem certeza de que o valor exibido está incorreto). Para informações sobre calibração, contacte a Flytec AG em flytec@swissonline.ch ou Flytec USA em info@flytec.com.

Garantia

Nossos instrumentos são garantidos por 24 meses. Entretanto, danos físicos, como caixa ou visor quebrados, assim como danos resultantes de abuso, vazamento de baterias ou pouso em água, não estão cobertos por esta garantia.

Declaração

Flytec AG e Flytec USA não se responsabilizam por danos resultantes de qualquer forma de abuso ou uso não aprovado de seu instrumento. Em casos raros, pode acontecer de seu instrumento não exibir dados ou estes estarem incorretos. A FLYTEC não se responsabiliza por quaisquer danos provocados por funcionamento incorreto de seu instrumento.

A responsabilidade pela garantia da segurança do voo é exclusiva do piloto.



Dados Técnicos

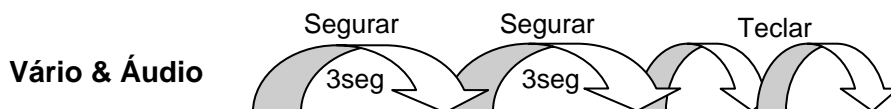
Tamanho:	4-3/8 x 2-3/4 x 13/16 polegadas (138 x 74 x 23 mm)
Peso:	6.278 onças (178 grams) (com 2 baterias alcalinas, sem suportes)
Fonte de Energia Elétrica:	2 baterias AA alcalinas ou NiMH
Duração da Bateria:	> 250 horas com 2 baterias alcalinas
Altímetro:	max. 37.700 pés (11.500 m), escala de 3 pés (1 m)
QNH Pressão Atmosférica:	hPa ou inHg
Variômetro:	analog ± 2.000 pés/min (10 m/s), escala de 40 pés/min (0,2 m/s); digital ± 19.200 pés/min (96 m/s), escala de 10 pés/min (0,1 m/s)
Integrador (Variação de Médias):	ajustável de 1 seg a 30 seg
Visor de Velocidade:	digital, 0 a 99 mph (160 km/h), exibida em km/h, kts ou mph resolução: 1 mph, 1 km/h ou 1 kts faixa de calibração (ajuste) ± 50%
Visor de Temperatura:	-72,4°F a 168,8°F (-50°C a 76°C) unidades: °F or °C resolução: 0,1°F (0,1°C) precisão: ± 0,5°C - possível calibrar
Funções de Hora:	relógio tempo real (12h/24h) com data cronômetro até 99 hr 59 min 59 seg calendário automático, registro automático
Capacidade do Barógrafo[6010]:	130 horas. tempo de vôo intervalo de gravação: 1 seg, 5 seg ou 15 seg gravação de altitude, altitude + velocidade ou altitude + temperature
Número de Vôos no Histórico:	40 com data, hora início, tempo de vôo, altitude máxima e vários min./max.
Faixa de Temperatura p/ Uso:	5°F a 140°F (-15°C a +60°C)
Faixa de Temperatura Memória:	-22°F a 158°F (-30°C a +70°C)



Suportes e velocímetros para asas e parapentes estão disponíveis para venda.

Os dados técnicos podem ser alterados a qualquer momento.


Panorâmica das Funções

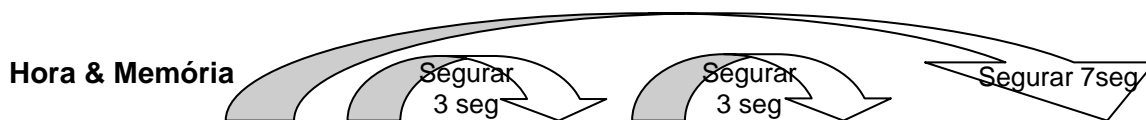
Tecla	Pressionar no Modo Operação	Segurar 3 segundos no Modo Operação	Função no Modo Configuração	Função no Modo Opções
	CRONÔMETRO Inicar-Parar	Reiniciar o Cronômetro	Ajusta valor para cima	Ajusta valor para cima
	Zerar ALT 3		Ajusta valor para baixo	Ajusta valor para baixo




Teclas	Funções Diretas	Modo Config.	Modo Opções					
			1	2	3	4	5	6
	VOLUME do Vário 6 Níveis	A-Int Atenuação básica 1,2,3,4	Unit Taxa subida m/s ou pés/min x 100	d-Int Período p/ média 1 - 30 seg	Audio Validação do beep 0,02 m/s a 0,4 m/s	Audio Pitch 3 a 11 m/s 600-2200 pés/min	ASI Escala Áudio Ligado / Desligado	
	Alarme de Afundam. Ligado / Desligado	Audio Pto Ativação do Alarme	Unit Temp. °C ou °F	Corr Sensor temp. -8,0 to +7,9	Unit Velocidade km/h, kts ou mph	Stall Velocidade mínima (estol)	Corr SPEED Correção da veloc. +/- 50%	SPEED DISP Alterna Temp. / Veloc.



Tecla	Funções Diretas	Modo Config. ¹	Modo Opções ¹		
			1	2	3
	ALT 1	ALT1 Ajuste com as setas ou escolha de pré-definidos 1 a 5 com tecla MEMO	Unit Altitude 1 m ou ft	Unit Press. Atmosf. QNH hPa ou inHg	Corr Correção sensor de pressão +/-47,9 hPa
	ALT 2	ALT2 Ajuste com as setas	Unit Altitude 2 m ou ft	Rel./Abs. Modo Relat. ou Abs. p/ Altitude 2	



Tecla	Funções Diretas	Modo Config. ¹	Modo Opções ¹	Desligar
				Desliga com Confirmação
	HORA	configura hora, ano e data	Formato hora 12 hr ou 24 hr	Desliga com Confirmação
	CRONÔMETRO	sem configuração	sem opções	Desliga com Confirmação
	MEMÓRIA	apaga vôos registrados com confirmação define interv. barograma ² 1, 5, 15 seg, CLEAR ALL, ON/OFF, DEL BARO (Somente 6010)	Define param. p/ gravação ² ALT1, ALT1 + °F ou ALT1 + km/h	Desliga com Confirmação

¹ Somente se não houver vôo sendo gravado

² Somente modelo 6010