

**Flytec AG**  
Electronic flight instruments  
**Ebenastrasse 18, CH-6048 Horw**  
**Switzerland**  
fon +41 41 349 18 88  
fax +41 41 349 18 99  
www.flytec.ch  
info@flytec.ch

# Flytec 6005



19.12.2007

**Contents**

Filosofía operativa .....	2
Modalidad-Funcionamiento .....	2
Modalidad-Ajuste .....	2
Modalidad-Opción .....	2
Funciones de las teclas .....	3
Componentes de la pantalla .....	3
Encendido/ apagado del instrumento .....	4
Apagado .....	4
Instrucciones de Operación rápida .....	20
Altímetro .....	5
Generales .....	5
Funciones directas .....	6
Modo-Ajuste ALT1 .....	6
Option-Mode ALT1 .....	7
Set-Mode ALT2 .....	8
Option-Mode ALT2 .....	8
Variómetro .....	9
Pantalla del indicador de escala analógica del Vario .....	9
Funciones Directas .....	9
Set-Mode .....	10
Option-Mode .....	10
Alarma de descenso .....	12
Funciones directas .....	12
Set-Mode .....	12
Option-Mode .....	12
Funciones de hora .....	14
Funciones directas .....	14
Ajuste-Modo HORA (Set-Mode TIME) .....	15
Modo-Opción HORA (Option-Mode TIME) .....	15
Grabación de vuelos y registro (Flight Recording and Logbook) .....	16
Pantallas de registro de vuelos (Logbook displays) .....	16
Modo ajuste MEMO (Set-Mode MEMO) .....	16
Option-Mode MEMO .....	18
Mensajes de error .....	18
Mantenimiento y Cuidado .....	19
Limitación de Garantía: .....	19

## Filosofía operativa

La filosofía de Flytec, es la de hacer instrumentos amigables con el usuario, fáciles de usar, con teclas individuales por las cuales se accede a la mayoría de las funciones. Manteniendo la presión sobre la tecla se accede al menú de ajustes (Set-Mode). De continuar presionando por más tiempo, aparece el menú de opciones (Option-Mode). En Set-Mode y Option-Mode las teclas de START/ STOP/ RESET y la de CLEAR-ALT se transforman en flechas direccionales. Usando éstas, se pueden cambiar los distintos campos. Las pantallas seleccionadas en Set-Mode parpadean.

## Modalidad-Funcionamiento

El instrumento permanece en Run-Mode, durante el uso normal. En él muestra la tasa de caída o ascenso, velocidad horizontal, temperatura, altura, desnivel, ganancia, tiempo, carga de la batería y las señales acústicas activadas previamente..

Se accede a las funciones básicas, presionando brevemente las siguientes teclas.

- Volumen de la señal acústica (variómetro principal)
- ON/OFF de la alarma de descenso (alarma de descenso principal)
- Cambio de la pantalla de alturas (altímetro principal)
- Reseteado de la diferencia de alturas (altímetro principal)
- START/STOP del cronómetro (funciones de hora principales)
- Cambio entre las pantallas de TIEMPO-CRONÓMETRO y MEMO (funciones de hora principales)

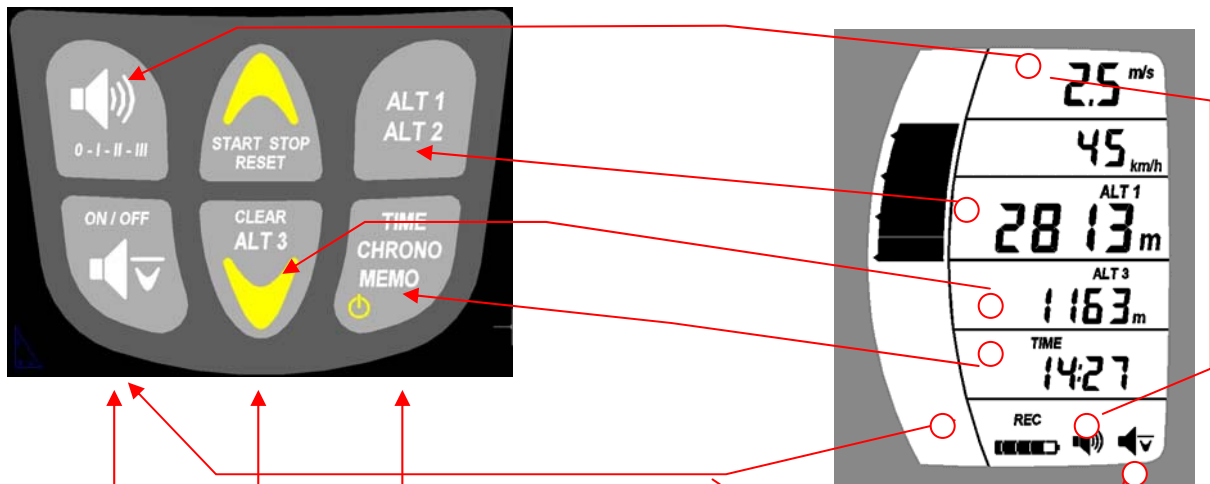
## Modalidad-Ajuste

Para habilitar el Set-Mode, presione la tecla por unos 3 segundos. Las distintas pantallas se pueden cambiar con las flechas de dirección. Estas funciones se detallan más, en las siguientes secciones.

## Modalidad-Opción

Al estar en Set-Mode, con presionar la tecla por unos tres segundos, se entra en el la Option-Mode. Una vez aquí se pueden cambiar las unidades de varios valores, nuevamente los distintos campos a cambiar parpadean y se pueden cambiar con las teclas direccionales.

**Funciones de las teclas**

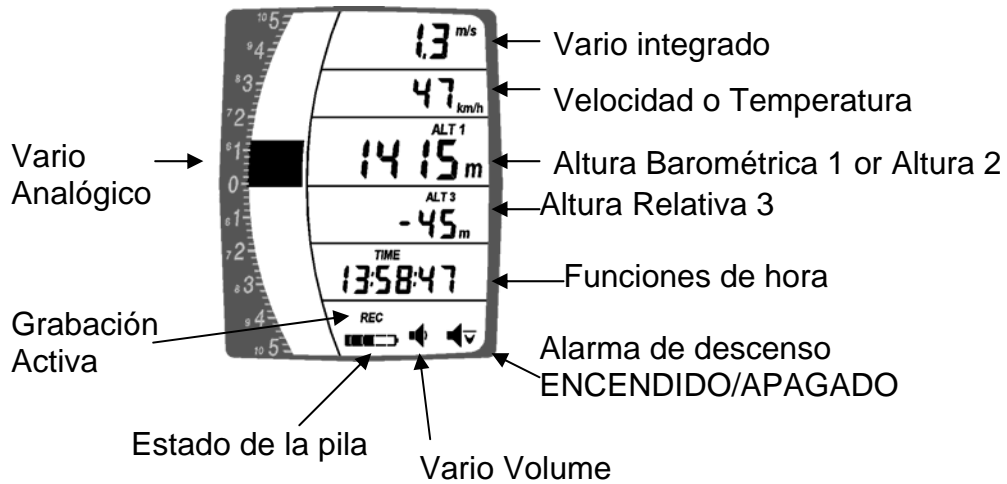


Teclas acústicas

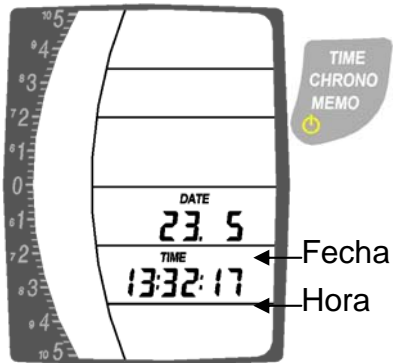
Teclas cambio de valores

Teclas de Altura y memoria

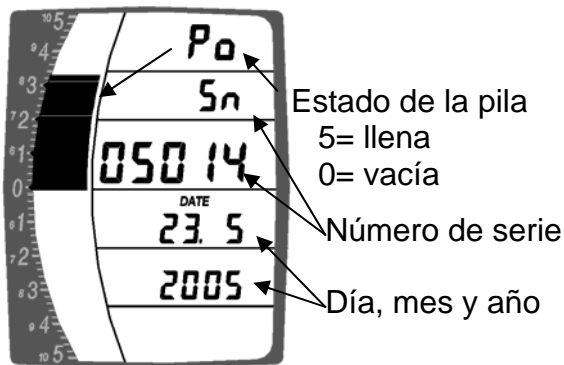
**Componentes de la pantalla**



## Encendido/ apagado del instrumento



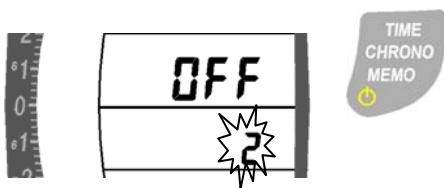
Presione la tecla ON/OFF hasta que se escuche una señal acústica y deje de presionar. Después de un breve test de pantalla, durante el cual todos los campos se ennegrecen, aparece la pantalla de inicio.



La pantalla de inicio muestra el número de serie, el estado de la pila y la fecha.

Estado de la pila  
5= llena  
0= vacía  
Número de serie  
Día, mes y año

## Apagado



Presione la tecla de ON/OFF. Se escuchará una señal acústica y aparecerá el OFF en la pantalla. Continúe presionando la tecla mientras el instrumento cuenta de 3 a 1. Este proceso dura unos 4 segundos.

Si no hubo registro activo, aparecerá el menú de ajuste de hora. Para apagarlo, simplemente continúe presionando la tecla. El proceso de apagado dura en este caso, unos 7 segundos.

## Altímetro

### Generales

¿Cómo funciona un altímetro?

Un altímetro es realmente un barógrafo, porque no mide la altura sino la presión del aire. La altura se calcula por los cambios de presión. La presión a nivel del mar se usa como altura cero, para el cálculo de la altura real (según la fórmula de altura internacional).

¿Porque cambia la presión con la altura? La presión en cualquier punto de la tierra está determinado por el peso de la atmósfera sobre él. Así la presión disminuye con la altura – hay menos aire encima. Un cambio de presión de un milibar (mb) a 500 metros sobre el nivel del mar, representa una diferencia en altura de acerca de 8 metros.

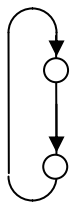
En la práctica, no es así de sencillo, porque hay otra gran cantidad de factores que influyen sobre la presión del aire. En un día estable, diferencias inducidas por la temperatura de 1mb mean a height se traducen en +/-10 metros. Dependiendo del clima, la presión puede variar entre 950 mb a 1050 mb a la altura de mar (QNH). Para eliminar la influencia del clima, el altímetro tiene que estar calibrado en determinados intervalos. Esto quiere decir que tiene que ser ajustado a una altura conocida y mostrarla.

En cambios climáticos rápidos como el paso de un frente frío, la presión del aire puede cambiar hasta 5 mb en un día. ¡Esto representa un desnivel de 40 metros!

La otra forma de calibrar el altímetro es ajustarlo a QNH.

¿Qué es QNH? El tráfico aéreo común necesita un punto O en común. Esto quiere decir, que a cierta altura, todas las aeronaves tienen la misma altura en su altímetro. La referencia para este punto es el QNH. El QNH es la presión actual, calculada a la altura del mar (1hPa=1mb). Se calcula varias veces al día y se puede obtener de las previsiones climáticas para aviación o de los aeródromos.

Ajustando las opciones

Tecla	Teclas de función	Ajuste	Opciones		
	ALT 1	Altura ALT 1 elige punto de arranque de 1 a 5 con tecla MEMO	Unidad Alti 1 m, ft	Unidad QNH hPa, inHg	Corr Sensor de corrección -47.9 to 47.9
	ALT 2	Altura ALT 2	Unidad ALT2 (m/ft)	REL/AbS Modo A2	

### Funciones directas



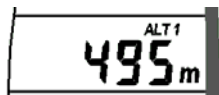
La tecla ALT1/ALT2 alterna entre las pantallas de ALT1 y ALT2.



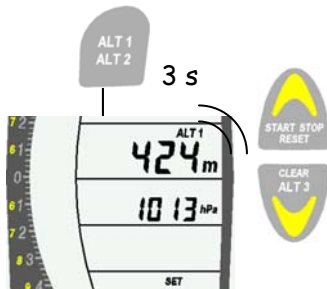
Con el borrado de la teclas ALT3 la diferencia de alturas puede llevarse nuevamente a 0.

La pantalla de ALT3 muestra la diferencia de altura desde la última vez que el instrumento fue reseteado o encendido.

### Modo-Ajuste ALT1



La presión prolongada de la tecla ALT1/ALT2 en la pantalla ALT1 lleva al instrumento a mostrar la Altura1 (altura barométrica1) Set-Mode..

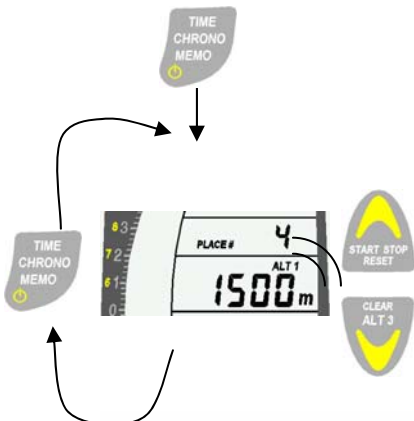


Al estar en esta modalidad - ajuste ALT1, se puede ajustar la altura dentro del rango QNH. .

El rango QNH representa la altura máxima o mínima para la presión que prevalece en ese momento.

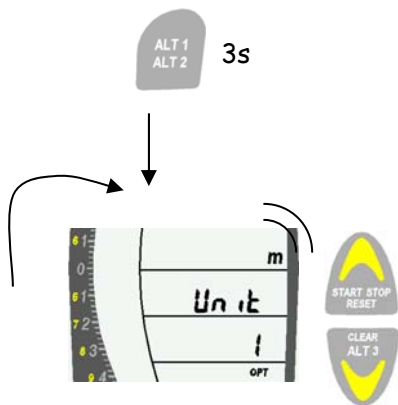
Puede también elegir entre 5 puntos de arranque previamente ajustados.

Con pulsaciones cortas en la tecla TIME/CHRONO/MEMO al estar en el modo ALT1 lleva a los puntos de arranque requeridos



Para cambiar un valor almacenado, presione la tecla flecha varias veces.

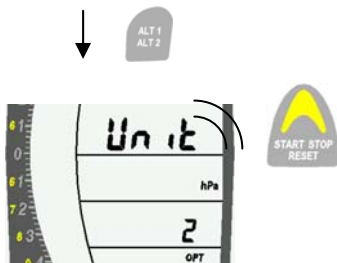
Confirme la altura, saliéndose de el modo SET. Con presionar brevemente la tecla ALT1/ALT2 bastará.

**Option-Mode ALT1**

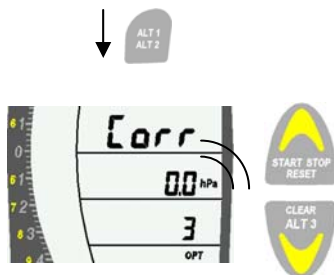
Presionando más la tecla Set-Mode lleva el instrumento al modo Option.

**1 Unidad**

Las unidades de medida a mostrar se ajustan aquí.

**2 Unit**

Para el valor de ALT1, se puede elegir las unidades en hPa o inHg..

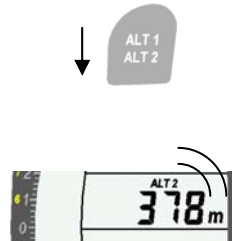
**3 Corr**

En esta modalidad se pueden hacer los ajustes de presión. Esto puede llegar a ser necesario, cuando el sensor de presión, tras varios años de uso, ya no sea tan exacto.

La corrección maxima possible es de +/- 47.9 hPa.







### Set-Mode ALT2

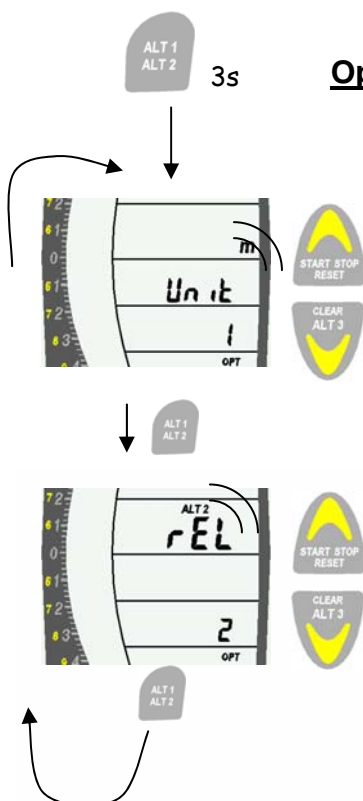
Presión continuada en la tecla ALT1/ALT2, en la pantalla de ALT2, lleva al modo Altitude2 (Altura 2).

En esta modalidad ALT2 se puede fijar una altitud referencial (e.g. altura relativa a gol o baliza). Para ello, la ALT2 debe ser fijada a esta altura relative.

#### **IMPORTANTE:**

Si se ha elegido Abs para **ALT2** en el modo Option, **ALT1 y ALT2 estarán enlazados**. Esto se traduce en que hay solo un **Set-Mode para ALT1 y ALT2**. El modo Option permanece aparte.

Para salir de este modo, cambia el ajuste „Rel“ ALT2 en el modo Option a „Abs“. Para mostrar ALT2 en el modo Option hay que cambiar en el modo Run, a ALT2 y presionar de manera continua la tecla ALT1/ALT2 dos veces.



### Option-Mode ALT2

Más presión a la tecla Set-Mode lleva al modo Option.

#### **1 Unit**

Las unidades de medida a mostrar se ajustan aquí.

#### **2 Rel**

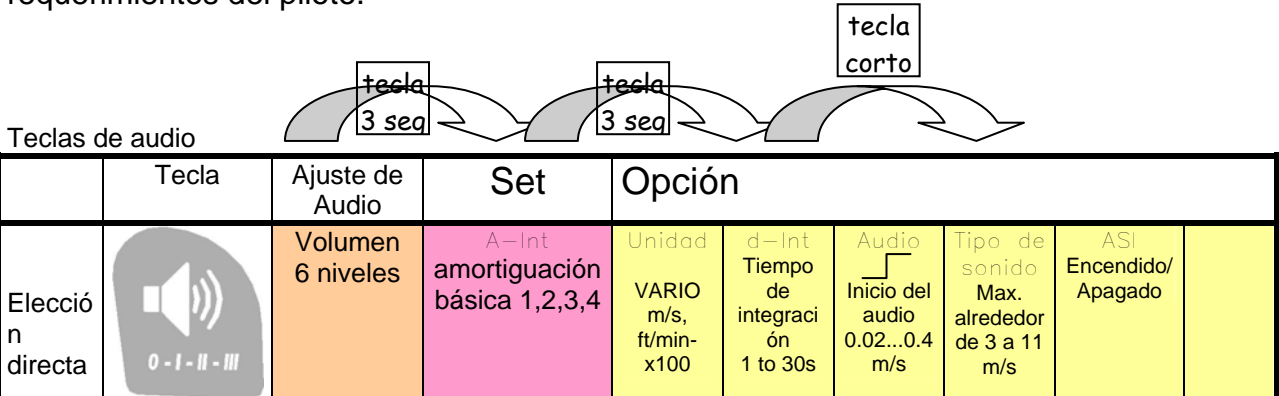
Altura relativa, solo ALT2

For the ALT2 value, relative or absolute values can be chosen.

Si se quiere visualizar la altura en metros y pies, hay que cambiar la pantalla a absoluto. En el modo Run ALT1 y ALT2 tienen el mismo valor. Se puede ajustar uno de estos valores a pies.

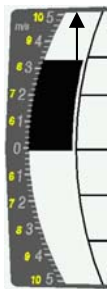
### Variómetro

El instrumento más importante para el piloto, el variómetro, se puede ajustar a los requerimientos del piloto.



### Pantalla del indicador de escala analógica del Vario

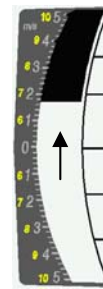
Cada marca en la escala del indicador equivale a 0.2 m/s. Hasta 5 m/s el indicador se llena del centro hacia fuera. Cuando la tasa de ascenso supera 5 m/s, se refleja el ascenso al reverse. e.g. a 5 m/s está lleno y comienza a aclararse desde el centro.



Ascenso a 3.2m/s



Ascenso a 5m/s



Ascenso a 6.6m/s

### Funciones Directas

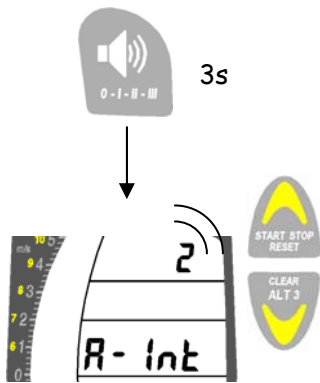


El volumen del altavoz interno se ajusta con esta tecla. Existen 6 niveles que van desde 0 al máximo y vuelta a 0. La pantalla muestra 3 etapas del volumen.

Nivel 0	Niveles 1 y 2	Niveles 3 y 4	Niveles 5 y 6
No Símbolo			

Cuando se fija un Nuevo nivel, hay una demora de alrededor de 0.5 segundos antes de activarse. Esto también se aplica cuando se cambia del nivel 6 al nivel 0.

**Set-Mode**



Una presión prolongada sobre la tecla de Audio, lleva a la modalidad Audio-Set:

**A-Int = Integrador Analógico**

La amortiguación básica del variómetro se ajusta aquí.

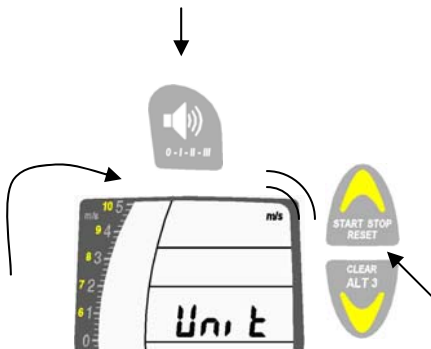
Se muestran 4 niveles. La amortiguación corresponde con la siguiente tabla de tiempos:

Nivel	1	2	3	4
Amortiguación	0.5s	1s	2s	3s

Estos ajustes influyen sobre otros filtros. Puede ser usado también como un filtro para las turbulencias.

- Aire tranquilo = 1
- Aire turbulento = 3 a 4

**Option-Mode**

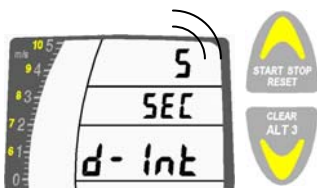


Al continuar presionando esta tecla, en la modalidad Set, lleva el instrumento a la modalidad Option.

**1 Unit** Fijar unidades

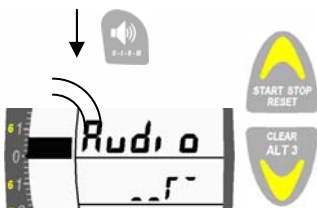
Fije la unidad que desee para el vario aquí. Las opciones son m/s o pies/ min x 100.

**2 d-Int** Integrador Digital

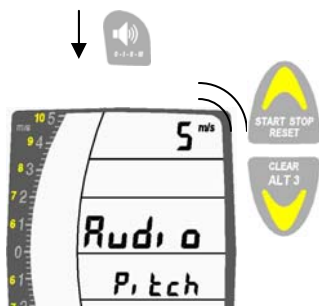


El Integrador digital puede fijarse desde 1s hasta 30s.

**3 Audio** Umbrales de Audio (threshold)

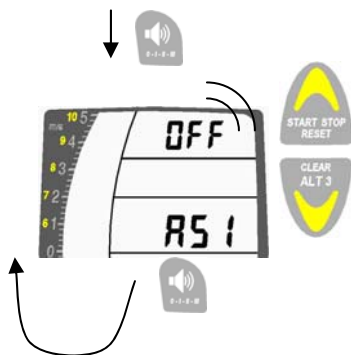
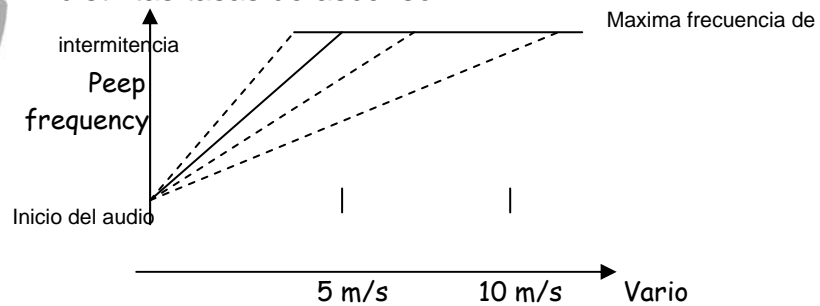


El inicio de la señal acústica para el ascenso se ajusta aquí. La escala es logarítmica. El nivel se puede fijar desde 0.02 m/s a 0.4 m/s. El ejemplo de la izquierda muestra un nivel de 0.06m/s. Esto quiere decir que la señal acústica comienza a partir de una tasa de ascenso de 0.06 m/s.



#### 4 Modulación de Sonido Modulación de Sonido

El rango de frecuencia del audio puede ser ajustado a distintas tasas de ascenso.



#### 5 ASI Indicador Auditivo

El indicador auditivo puede ajustarse en encendido o apagado (ON/OFF).

El indicador auditivo cambia la velocidad de frecuencia del tono de un 50%/50% to 65%/35%, cada vez que el vario alcanza un registro impar.

**Alarma de descenso**

Teclas de Audio

	Tecla	Cambios de sonido	Set	Opción					
Elección directa		Alarma de descenso Encendido /Apagado	Audio Alarma de descenso Ajuste del nivel de inicio con teclas ▲▼	Unidad TEMP °C, °F	Corr Correct temp sensor -8.0 to+7.9	Unidad Veloc. km/h, kts, mph	StALL Veloc. de pérdida	Corr Veloc. Correcc. velocidad 50..100.. 150	SPEED diSP Cambio pantalla Temp 4s, Veloc. 30s, 60s, 120s, ∞

**Funciones directas**



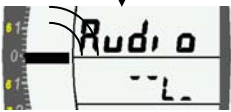
La alarma de descenso se enciende y apaga con esta tecla.

La alarma se activa cuando se alcanza una tasa de descenso determinada.



**Set-Mode**

La presión continuada de esta tecla, lleva al modo ajuste de la Alarma.

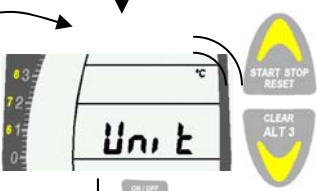


La tasa de descenso a la cual se activa la alarma se puede ajustar aquí.



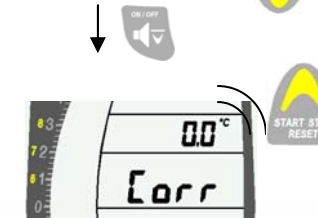
**Option-Mode**

Presionando por más tiempo esta tecla, en el modo ajuste, lleva al modo opción.



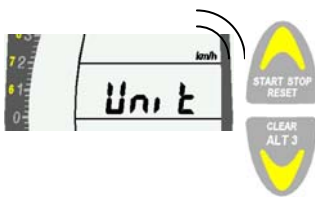
**1 Unit**                      Unidad

Las unidades de temperatura se ajustan aquí. Hay elección entre °C or °F.



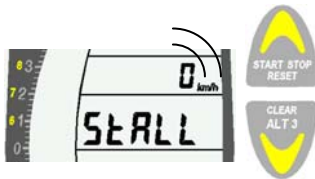
**2 Corr**                      Corrección

Los ajustes de la Temperatura pueden ser corregidos aquí. Los valores máximos de corrección son de aproximadamente -8.0 a +7.9°C. Este ajuste es necesario cuando se percibe que la lectura de temperatura es errónea. Sin embargo, recuerde lo difícil que es la exacta medición de la temperatura. La pantalla de temperatura tiene una pequeña demora, porque el sensor está dentro del instrumento.



### 3 Unit Unidad

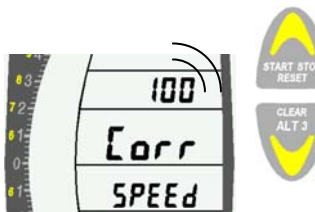
Las unidades para la pantalla de velocidad, se eligen aquí. Puede mostrarla en km/h o kts y mph.



### 4 Stall Velocidad de pérdida

La alarma de pérdida se activa, cuando se interrumpe el flujo laminar al volar demasiado lento.

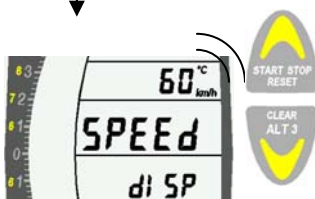
Esta alarma puede ser desactivada (muestra 0 km/h), o fijada para una velocidad de 10 km/h en adelante.



### 5 Corr Speed Velocidad correcta, ajuste velocidad

Un sensor de rueda de viento es usado como indicador de velocidad (puede ser adquirido aparte).

El ajuste de velocidad esta en %. Este ajuste es necesario cuando se está bajo la impresión que la lectura es incorrecta. La exactitud de esta medida, está muy influenciada por la posición del montaje del sensor de velocidad, así que se debe tener cuidado al instalarlo. Las inexactitudes del sensor de velocidad puede ser debido al proceso de producción, en un rango de  $\pm 2.5\%$  (Standard de industria).



### 6 Speed Disp Pantalla velocidad

Esta pantalla aparece, después de un tiempo predeterminado, si se cambia a la pantalla de temperatura.

Se puede elegir lo siguiente:

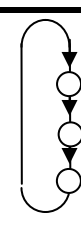

- sólo velocidad
- cambio después de 30 segundos
- cambio después de 60 segundos
- cambio después de 120 segundos

La pantalla de temperatura aparece por 4 segundos. Si no hay ningún dispositivo de velocidad conectado, sólo se mostrará temperatura.

## Funciones de hora

Key de Encendido/ Apagado



	Tecla	Tecla función	Apagado	Ajuste	Opción
		HORA	Apagado con confirmado	Hora, año y fecha	Formato fecha 12/24
		CRONO	Apagado con confirmado		
		MEMO	Apagado con confirmado	Intervalo de grabado Off, 1, 5, 15, Borrado todo, del. Baro	Ajuste para grabar; altura, velocidad, temp

### Funciones directas



Presionando repetidamente la tecla TIME/CHRONO/MEMO (más adelante tecla TIME), cambia la hora, cronómetro y pantallas de memoria.

En la pantalla de Time o Crono, con un presionado rápido en la tecla START/STOP/RESET arranca el cronómetro. Presionando por más tiempo la misma tecla reinicia el cronómetro a cero.



En la pantalla de MEMO se puede alternar entre el vuelo actual y los almacenados, usando la tecla de flecha.

El vuelo en curso no se altera.

En la pantalla de MEMO, cuando está activo la grabación de vuelo, el instrumento cambia en 12 segundos, automáticamente a la pantalla TIME.



### Ajuste-Modo HORA (Set-Mode TIME)

Presionando la tecla TIME por más tiempo lleva al instrumento al modo de ajuste de hora. Esta modalidad solamente está activa cuando no se está grabando algún vuelo. Por favor toma en cuenta, que, al apagar el instrumento, presionar la tecla más de lo necesario activará este menú, aunque no haya habido grabación de vuelo.



Hora y fecha pueden ser ajustadas en este modo, usando las teclas de flecha.

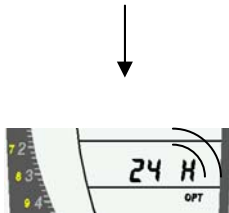


Presionando la tecla TIME rápidamente, permite escoger brevemente los valores. Esta información no esta visible en la página de inicio.



### Modo-Opción HORA (Option-Mode TIME)

La presión continuada de la tecla en Set-Mode lleva el instrumento al modo Opción.



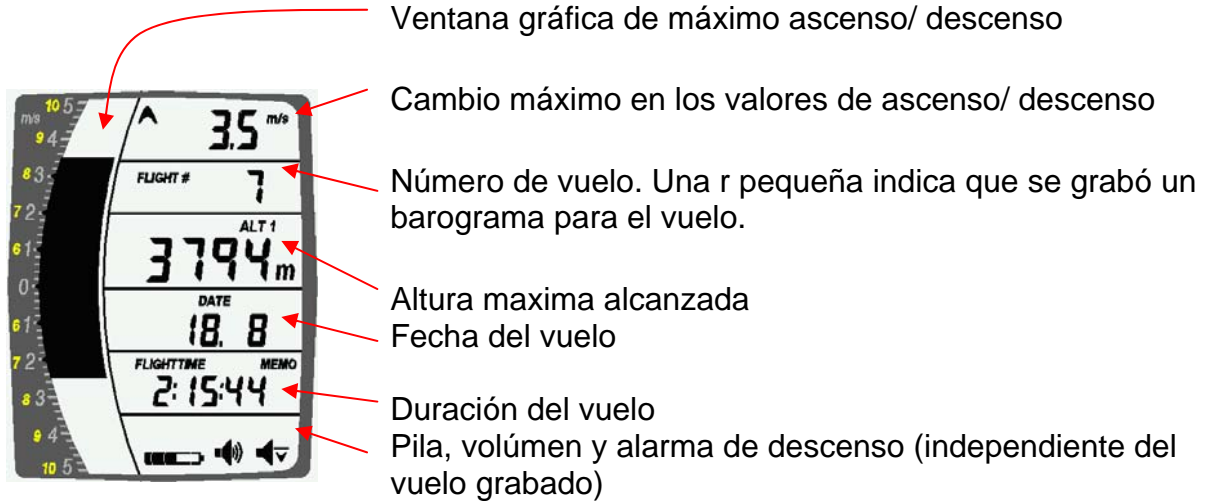
Se puede elegir mostrar 24h ó 12h (am/pm).





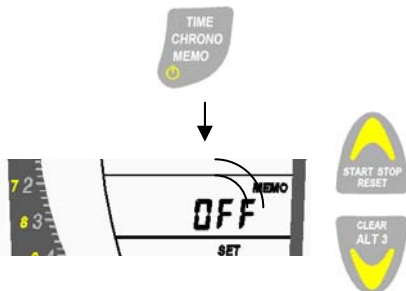
## Grabación de vuelos y registro (Flight Recording and Logbook)

### Pantallas de registro de vuelos (Logbook displays)



### Modo ajuste MEMO (Set-Mode MEMO)

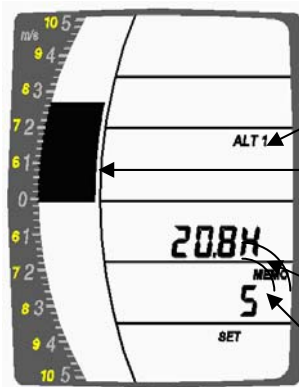
La presión continuada de la tecla TIME lleva el instrumento al modo ajuste de memoria.



En el ajuste de fábrica, la grabación de vuelos y el barógrafo están apagados.

Presionando la tecla AUF, la grabación con el barógrafo puede iniciarse.

Se muestra primero un intervalo de 1 segundo. Al continuar presionando esta tecla AUF, muestra 5 y después 15 segundos.



Los parámetros que pueden ser grabados se cambian en el modo ajuste MEMO.

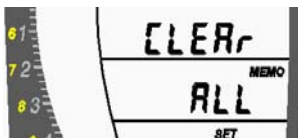
Capacidad de almacenaje del barógrafo. Cuando la pantalla se pone negra, la memoria está llena. Más adelante se sobrescribirán los vuelos más antiguos.

Tiempo disponible en el grabador de vuelos con el intervalo de vuelo elegido; espacio de almacenamiento disponible

Intervalo de grabación elegido

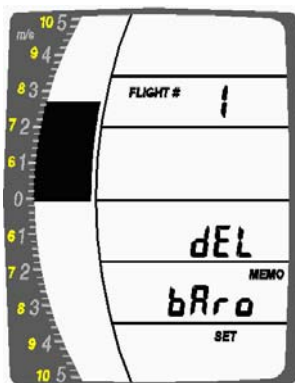
En el modo Ajuste MEMO, cuando la grabación de vuelos está activada, el instrumento comienza a grabar tan pronto se enciende. (El intervalo de grabación debe ser ajustado a 1, 5 o 15 segundos). El número de este vuelo grabado es cero (0).

El instrumento transfiere toda la información a la memoria estática en intervalos de 2 minutos. En el peor escenario, solo faltarán los últimos 2 minutos de información.



Al presionar brevemente la tecla MEMO, y alternar entre las distintas elecciones, del modo ajuste MEMO, se muestra *CLEAR ALL*, que permite borrar y limpiar todas las grabaciones y el libro de vuelos. Para confirmar, presiona la tecla de altitud por al menos 3 segundos hasta escuchar el tono de confirmación.

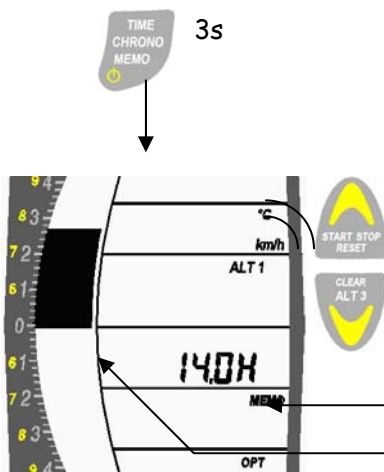
Alternando entre las distintas elecciones, del modo ajuste MEMO, se muestra *DEL BARO* (borrar barograma), esta elección sólo aparecerá si hay grabaciones de barógrafo. El número de vuelo a ser borrado aparece arriba, comenzando por el vuelo más reciente.



Si no hubo grabación del barógrafo para el vuelo #1, mostrará el vuelo #2 y subsiguientemente hasta que encuentre un vuelo con grabación de barógrafo para ser borrado. Para confirmar, presiona la tecla de altitud por al menos 3 segundos hasta escuchar el tono de confirmación.

No se puede borrar vuelos individuales del libro de vuelos. Sólo se puede borrar los barogramas más recientes, no podrás borrar vuelos anteriores a los vuelos más recientes.

### Option-Mode MEMO



Desde el modo ajuste *MEMO*, presiona la tecla *MEMO* por 3 segundos para llevarlo al modo opción *MEMO*.

Los parámetros a ser grabados en el barograma se ajustan en esta pantalla. Usa las teclas de flecha para circular por las distintas opciones:

- ALT1: solo altura 1
- °C und ALT1: altura y temperatura
- km/h und ALT1: altitud y velocidad

Tiempo de grabación disponible con la capacidad de grabación actual con los parámetros elegidos.

### Mensajes de error

<b>Lo Batt</b>	Voltaje menos de 2.1 V. Por favor cambia las pilas
<b>Lo</b>	Temperatura inferior a -50° C (aparece en el campo de temperatura)
<b>Hi</b>	Temperatura superior a 76° C (aparece en el campo de temperatura)
<b>Err</b>	Sensor de temperatura está defectuoso (aparece en el campo de temperatura)
<b>Hi</b>	Velocidad superior a 159 km/h (aparece en el campo de velocidad/ temperatura)
<b>Err</b>	Convertidor de frecuencia para medición de velocidad está defectuoso (aparece en el campo de temperatura)
<b>AdErr</b> defectuoso	Convertidor analógico/digital para medir presión      está

Si el instrumento presenta una falla, enviar junto con la descripción de la falla al distribuidor FLYTEC o directamente a FLYTEC AG.

## Mantenimiento y Cuidado

### Aterrizaje en agua

#### **El certificado de garantía es nulo después de un Aterrizaje en Agua.**

Si el instrumento resulta dañado por aterrizaje en agua, procede de la siguiente manera. Saque las baterías de inmediato. Si el aterrizaje fue en agua salada – enjuague, todo el panel de circuito y todas las áreas afectadas, con agua dulce limpia y fresca. Seque el instrumento cuidadosamente con aire caliente. (Secador de pelo)

Devuelva el instrumento a Flytec para el reajuste y un chequeo final.

**Aviso:** NUNCA seque el instrumento en un horno de microondas.

Si hubiese un fallo usando el instrumento, quite la batería por 5 minutos. Al volver a colocar la batería el instrumento realiza un test de prueba.

Si persiste la falla, envía el instrumento, con una descripción de la falla, a tu distribuidor FLYTEC o directamente a FLYTEC.

### Datos técnicos

Medidas:	138 x 74 x 23 mm	
Peso:	178 g. (con 2 pilas alcalinas, sin soporte)	
Suministro eléctrico:	2 pilas alcalinas AA o de NiMH 2Ah; 1.2V	
Duración de las pilas:	> 250 horas con 2 pilas alcalinas	
Altímetro:	max. 11500 m	1m pasos
Variómetro:	analógico ± 10 m/s	0,2 m/s pasos
	digital ± 96 m/s	0,1 m/s pasos
Anemómetro:	digital 0 a 159 km/h	
Rango pantalla temperature:	-50°C a 76°C	
Precisión de temperatura:	+/- 0.5°C	
Tiempo máximo de grabación:	aprox. 130 horas de vuelo (intervalos de grabación cada 15 segundos; sólo altura)	
Número de vuelos registrados:	40	
Rango de temperaturas de funcionamiento	-15 ... 60 °C	
Rango de temperaturas de almacenamiento	- 30 ... 70 °C	

Hay soportes disponibles para alas delta y parapentes

Los datos técnicos pueden sufrir cambios en cualquier momento.

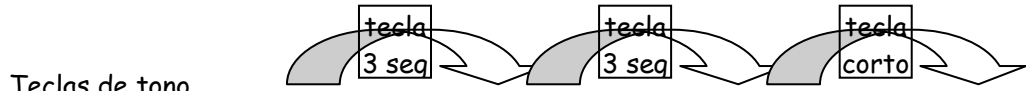
### **Limitación de Garantía:**

En casos muy raros puede resultar que un instrumento de vuelo no suministre algún dato o los datos sean incorrectos. Flytec AG no será responsable ni acepta cualquier reclamo de daños originado por una unidad que funciona mal. **La responsabilidad para asegurar la ejecución segura del vuelo corresponde al piloto únicamente.**



Instrucciones de Operación rápida

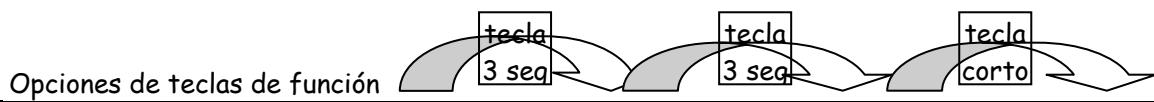
Instrucciones de operación rápida – Teclas de opción directas

	Presionado rápido en modalidad RUN	Presionado largo en modalidad RUN	Funciones en la modalidad SET	Funciones en la modalidad OPCIÓN
	CRONO Start -Stop	Reinicia CRONO cuando está en la modalidad CRONO	Cambio arriba	Opción / cambio arriba
	Borrado ALT 3		Cambio abajo	Opción / cambio abajo



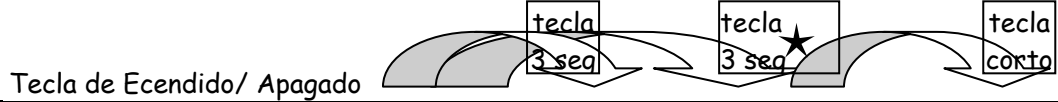
Teclas de tono

	Tecla	Cambio de tono	Ajuste	Opciones					
Opción directa		Volúmen 6 niveles	A-Int Amortiguación básica 1,2,3,4	Unidad VARIO m/s, ft/min- x100	d-Int Integra- tion time 1 to 30 s	Audio Punto de arranque de tono 0.02...0.4 m/s	Audio tono Max. de 3 a 11 m/s	ASI On/Off	
		Alarma de descenso On/Off	Audio Ajuste alarma de descenso Ajuste con las teclas ▲▼	Unidad TEMP °C, °F	Corr Temp Correct Sensor  -8.0 to +7.9	Unit Veloc. km/h, kts, mph	StALL Veloc. de pérdida	Corr SPEED Ajuste velocidad 0..100..1 50	SPEED diSP ambio pantalla velocidad Temp 4s, Veloc. 30s, 60s, 120s, ∞

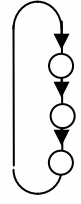



Opciones de teclas de función

	Tecla	Opciones	Ajuste	Opciones		
		ALT 1	Ajuste de altura ALT 1 Elige punto de arranque de 1 a 5 con tecla MEMO	Unit Alti 1 m, ft	Unit Uidades de presión QNH hPa, inHg	Corr Corrección del sensor -47.9 a 47.9
		ALT 2	Ajuste de altura ALT 2	Unit ALT2 (m/ft)	REL/AbS Modo A2	



Tecla de Encendido/ Apagado

	Tecla	Tecla elección de función	Apagado	Ajuste	Opción
		HORA	Apagado con confirmación	Hora, Año, Fecha	Formato de fecha 12/24
		CRONO	Apagado con confirmación		
		MEMO	Apagado with confirmation	Borrado Memo con confirmación CL	

★ Sólo cuando no hay grabación activa