

- **Batteriewechsel**

Die beiden Halterungs-Schrauben lösen. Halterung entfernen. Batteriefachdeckel in Uhrzeigerichtung auf Position OPEN drehen. Batterie ersetzen und danach Batteriefachdeckel auf Position Lock drehen. Halterung mittels Schrauben wieder montieren.

- **Kürzen des Befestigungsbandes**

Die beiden Halterungs-Schrauben lösen. Halterung entfernen. Befestigungsband auf der Seite abschneiden, wo sich die beiden Löcher befinden. Neue Löcher in das Band bohren und Halterung wieder montieren. Beim Montieren darauf achten, dass das Befestigungsband zwischen Halterungsteil und Gehäuse eingeklemmt wird.

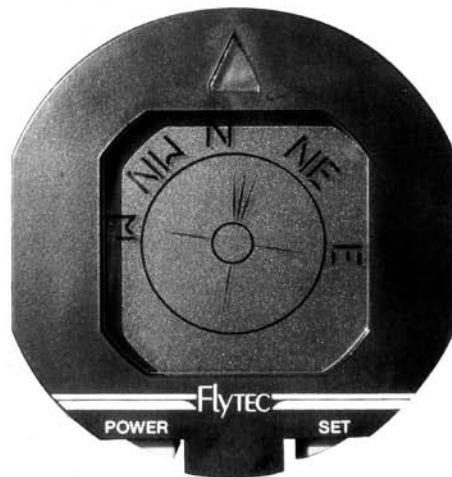
- **Spezifikationen**

Masse:	65 x 70 x 25 mm
Gewicht:	inkl. Halterung 100 g
Genauigkeit:	+/- 4.5°
Auflösung:	9°
Batterie:	CR2032 3 Volt Lithium Battery. Dauer ca. 1 Jahr je nach Gebrauch.
Garantie:	1 Jahr

Der FLYTEC Kompass ist spritzwasserfest.

FLYTEC

Bedienungsanleitung Flytec Kompass



Der hochpräzise und sensitive Kompass kann in horizontaler wie vertikaler Position verwendet werden (per Knopfdruck umschaltbar). Eine beliebige Richtung kann vor oder während dem Flug gespeichert und genaustens abgelesen werden. Der Prozessor kompensiert allfällig vorhandene magnetische Felder automatisch. Bei Dunkelheit wird die Anzeige beleuchtet.

Der Kompass wird mit einer speziellen Flughalterung ausgeliefert.

FLYTEC

FLYTEC AG, Ebenaustrasse 8, CH-6048 Horw, Telefon 041 / 47 34 24, Telefax 041 / 48 54 24

Funktionen und Einsatzmodi

• Horizontalmodus

(zur Verwendung auf dem Oberschenkel oder an der Trapezbasis)

- Kompass mit der POWER Taste einschalten.
- SET Taste drücken und halten, sofort POWER Taste drücken und anschließend beide Tasten wieder loslassen. Auf dem Display erscheint nun ein Hand-Symbol. In diesem Modus muss darauf geachtet werden, dass der Kompass bei Verwendung horizontal aufliegt. Querneigungen beeinträchtigen die Genauigkeit des Instrumentes.

• Vertikalmodus

(zur Verwendung am Handgelenk - Horizontalgurt - oder im Fahrzeug)

Um vom Horizontalmodus in den Vertikalmodus zu gelangen, sind folgende Tasten zu betätigen:

- Kompass mit der POWER Taste einschalten.
- SET Taste drücken und halten, sofort POWER Taste drücken und anschließend beide Tasten wieder loslassen. Das Hand-Symbol verschwindet nun auf dem Display. In diesem Modus muss das Display unbedingt vertikal stehen. Querneigungen beeinträchtigen die Genauigkeit des Instrumentes. Der letzte eingestellte Modus bleibt beim Ausschalten des Instrumentes im Speicher.

• Abspeichern einer beliebigen Richtung

Eine beliebige Richtung kann vor oder während dem Flug gespeichert und genaustens abgefliegen werden.

- Peilen Sie die gewünschte Richtung mit dem Dreieck auf der Gehäuseoberseite an.
- SET Taste kurz drücken.
- Die magnetische Richtungsanzeige verändert sich in einen Pfeil (Referenzzeiger), dessen Spitze mit dem Dreieck auf der Gehäuseoberseite übereinstimmt. Abweichungen zum eingestellten Kurs können durch Übereinstimmung beider Pfeile (Referenzzeiger sowie Dreieck auf der Gehäuseoberseite) korrigiert werden.
- Einmaliges betätigen der SET Taste stellt den Kompass wieder in den Normalmodus zurück.

• Display-Beleuchtung und Powermanagement

Die Displaybeleuchtung schaltet bei Dämmerung automatisch ein und schaltet dann nach ca 15 Sekunden wieder aus.

Wird der Kompass während ca. 11 Minuten nicht bewegt, so schaltet der Powermanager den Betrieb automatisch aus.

Niedrige Stromspannung wird durch ein Batteriesymbol auf dem Display angezeigt.

• Kalibration für den Gebrauch im Auto

(zur Verwendung des Kompasses im Auto oder am Trapezrohr)

Im Innenraum eines Autos entstehen verschiedene magnetische Felder. Der Prozessor kompensiert allfällig vorhandene magnetische Störungen automatisch und kann mittels einfachster Tastenkombination kompensiert werden.

- Kompass mittels Spezialhalterung an die Windschutzscheibe anbringen (nicht im Lieferumfang enthalten, kann jedoch nachbestellt werden).
 - Vertikalmodus einstellen.
 - Fahrzeug mindestens 1.5m von anderen, parkierten Autos abstellen.
 - SET Taste während mindestens ca. 3 Sekunden drücken, auf dem linken, unteren Display Rand erscheint ein blinkendes Symbol.
 - SET Taste ein zweites Mal drücken, auf dem linken, unteren Display Rand erscheint ein blinkendes Symbol. Diese beiden Symbole dienen zur Einstellung des LCD-Kontrastes. Richten Sie den Kompass an der Spezialhalterung solange aus, bis die zwei blinkenden Symbole von Ihrer Fahrerposition klar sichtbar sind (LCD-Kontrast-Test).
 - Drücken Sie nun die SET Taste ein weiteres Mal.
 - Das Auto muss nun gestartet und um 180° gedreht werden.
 - SET Taste wieder betätigen.
- Der Flytec Kompass ist nun korrekt in Ihrem Wagen angebracht und kalibriert.

• Display Einstellungsmöglichkeiten

Mittels Tastenkombination können verschiedene Display Anzeigen gewählt werden.

• Ändern der alphabetischen Anzeige

- Flytec Kompass ausschalten.
 - SET Taste bis zum Erscheinen der Buchstaben drücken (ca. 5 Sekunden).
 - Nach dem Erscheinen der Buchstaben, SET Taste sofort loslassen.
 - Durch erneutes Drücken der SET Taste können nun die zwei verschiedenen Einstellmodi angewählt werden.
 - Flytec Kompass ausschalten.
- Die Einstellung, welche vor dem Ausschalten gewählt wurde, bleibt gespeichert.

• Ändern des Referenzzeiger Modus

- Flytec Kompass ausschalten
 - SET Taste bis zum Erscheinen der Buchstaben drücken und halten (ca. 7 Sekunden), der Referenzzeiger erscheint.
 - SET Taste loslassen.
 - Durch erneutes Drücken der SET Taste können nun die zwei verschiedenen Referenzzeiger angewählt werden.
 - Flytec Kompass ausschalten
- Die Einstellung, welche vor dem Ausschalten gewählt wurde, bleibt gespeichert.