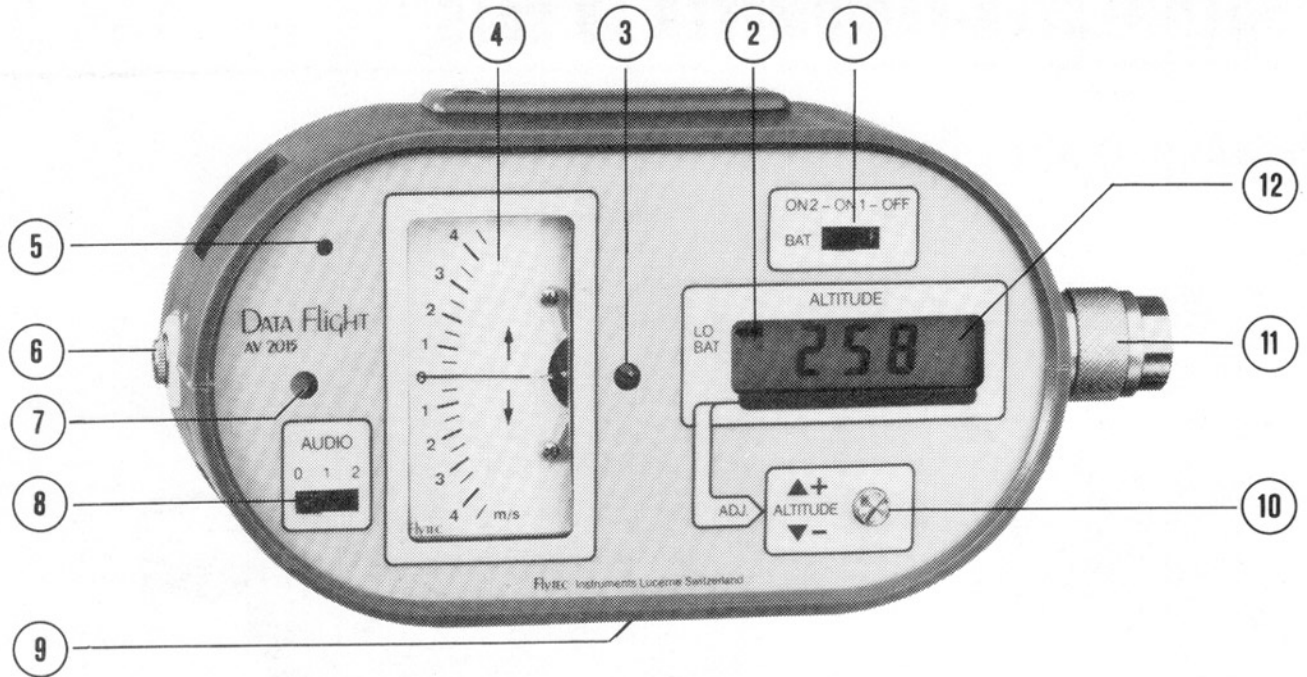


Bedienungsanleitung FLYTEC AV2015



- | | | | | | |
|---|----------------------|---|-----------------------------|----|----------------------------|
| 1 | Ein-Aus-Schalter | 5 | Audioempfindlichkeitsregler | 9 | Datenausgangsstecker |
| 2 | Batteriealarmanzeige | 6 | Ladebuchse | 10 | Höhenmesserabgleichsregler |
| 3 | Zentrierschraube | 7 | Piezolausprecher | 11 | Halterungsansatz |
| 4 | Variometeranzeige | 8 | Lautstärkeschalter | 12 | Höhenmesseranzeige |

INBETRIEBNAHME: Gerät einschalten Schalter (1). In ca. einer Minute hat sich die Variometeranzeige auf «Null» eingepegelt, und das Gerät ist betriebsbereit.

HÖHENMESSER: Die Höhe wird bis ca. 1'990m im Einmeterbereich und darüber hinaus im Zehnmeterbereich angezeigt. Die Bereichsumschaltung erfolgt automatisch. Der gesamte Anzeigebereich geht weit über 5'000m.

EINSTELLUNG DER REFERENZHÖHE: Die Einstellung der Referenzhöhe wird mit dem Potentiometer (10) vorgenommen. Der Einstellbereich beträgt ca. 2'000m und ist so ausgelegt, und ist so ausgelegt, dass auch bei extremen Druckverhältnissen auf Meereshöhe 0m eingestellt werden kann. Da sich der Barometerdruck ständig ändert, sollte die Referenzhöhe möglichst kurz vor dem Start eingestellt werden.

VARIOMETERANZEIGE: Der Steig- und Sinkwert wird von einem Zeigerinstrument (4) bis 4,5m/Sek. angezeigt. Mit der Zentrierschraube (3) kann der Zeiger des Instruments nachgestellt werden.

AUDIO: Das AV 2015 hat einen steigungsabhängigen Tonintervall und einen Sinktonalarm (Dauerton), der bei mehr als 3,5m Sinken pro Sekunde einsetzt. Mit dem Schalter (8) wird der Ton auf die Lautstärke 1, 2 oder auf «Aus» geschaltet. Die Tonschwelle ist auf 10cm Steigen pro Sekunde eingestellt. Sie kann mit dem Regler (5) geändert werden.

LADEKONTROLLE: Das AV 2015 ist mit einem Akku ausgestattet und arbeitet mit einer Akkuladung ca. 20 Stunden einwandfrei. Wenn die Entladung mit einem Pfeil (2) in der Höhenanzeige mitgeteilt wird, ist die einwandfreie Funktion des Gerätes nicht mehr gewährleistet. Die Spezialausführung mit zwei Akkus hat eine Betriebszeit von 2 x 20 Stunden. Wenn die Entladung des ersten Akkus angezeigt wird, kann von «ON 1» nach «ON 2» auf den zweiten Akku umgeschaltet werden.

LADEN DES NI-Cd-AKKUS: Zum Laden des Akkus muss das Gerät ausgeschaltet sein und das Netzladegerät oder Autoladekabel an die Ladebuchse (8) angeschlossen werden.

LADEZEIT: Die Ladezeit beträgt mit Netzladekabel ca. 50% und mit Autoladekabel ca. 25% der letzten Betriebszeit.

ACHTUNG! einen Ni-Cd Akku darf man nie ganz entladen. Auch ein zu langes Laden verkürzt die Lebensdauer des Akkus. Jeder Akku hat eine langsame Selbstentladung. Wird ein Gerät längere Zeit nicht benutzt, so sollte der Akku spätestens alle zwei Monate mit einem Netzladegerät 3 bis 4 Stunden nachgeladen werden.

VORSICHTSMASSNANNE BEI START UND LANDUNG: Achten Sie darauf, dass bei Start und Landung das Gerät seitlich abgedreht oder nach hinten geschwenkt wird. Mit dieser Massnahme können bei einem Crash Gehäuseschäden weitgehend vermieden werden.

WAS IST ZU TUN, WENN WASSER IN DAS GERÄT EINGEDRUNGEN IST? Sollte einmal Wasser in das Gerät eingedrungen sein, so muss dieses so schnell wie möglich getrocknet werden. Schieben Sie das Gerät auf einer Holzunterlage in den Backofen bei ca 50°C. Lassen Sie es bei leicht geöffneter Backofentüre (Entweichen der Feuchtigkeit!) ein paar Stunden trocknen.

Zusatzschalter im Gehäuseoberteil: Dieses Gerät wurde mit Doppelton-Akustik nachgerüstet:

ON = Sinkton (Einsatz bei -0.5m/s)

OFF = Sinkalarm (Einsatz bei -4m/s)

Jedes Gerät der Data-Flight-Serie ist ein Präzisions-Instrument. Es wird Ihnen bei sorgfältiger Behandlung viele Jahre genaue Informationen geben.

FLYTEC AG

Ebenastrasse 8a

CH - 6048 Horw

Telefon: 041 340 34 24

Telefax: 041 340 54 24