

Mode d'emploi FLYTEC 3010



1. Commutateur marche / arrêt
2. Affichage vario analogique
3. Affichage vario digital / indicateur de vitesse
4. Altitude 1: hauteur absolue
5. Altitude 2: hauteur relative
6. Prise pour mesure de vitesse / chargeur
7. Touche de réglage plus
8. Touche de réglage moins / remise à zéro altitude 2
9. Sonorisation de descente / alarme de perte de hauteur
10. Touche de sélection du niveau acoustique
11. Touche de mémorisation des vols
12. Commutateur altitude 1 - altitude 2

Mise en marche: On1 ou On 2 (1). Deux batteries indépendantes. Après l'arrêt automatique, placer d'abord le commutateur sur OFF

Contrôle de charge: Indication de la tension d'alimentation sur l'indicateur vario analogique (2) pendant 10 secondes environ et «Po» (puissance) sur l'indicateur vario digital. L'éclairage de tous les segments dans le domaine de montée (vert) correspond à une réserve d'énergie de 100% de la batterie en service. Une tension d'alimentation insuffisante est signalée de manière permanente, lors de la mise en marche ou du fonctionnement, par l'éclairage d'un ou de plusieurs segments dans le domaine de descente (rouge) et par «Po». Dans ce cas-là, on ne peut actionner aucune fonction. Chargement des batteries: voir PASSAGE SUR BATTERIE.

Arrêt automatique: L'alimentation en courant est interrompue automatiquement au bout de 15 minutes lorsque l'appareil n'est pas en service. Avant la remise en marche, il faut placer d'abord le commutateur marche/ arrêt sur OFF.

Réglage: 1. En appuyant longtemps (4 secondes environ) sur une touche (9, 10 ou 12), on passe dans le mode «réglage». L'écran correspondant clignote et on peut procéder au changement.
2. Enregistrer la valeur souhaitée avec la touche de réglage plus (7) ou moins (8). En appuyant longtemps, on accélère l'affichage des chiffres lors de l'enregistrement de l'altitude.
3. Confirmer en appuyant sur la touche d'origine. Pour le réglage de l'altitude, une confirmation automatique survient au bout de 10 secondes environ.

Altimètre: Altitude 1: hauteur absolue réglable en fonction des variations météorologiques.
Altitude 2: hauteur relative. Réglable à volonté sur toute l'étendue du domaine de mesure et remise à zéro à tout moment en appuyant sur la touche «CLEAR ALTI 2» (8).
La remise à zéro est possible également lorsque ALTI 1 est affiché. L'altitude désirée est affichée en appuyant sur la touche ALTI 1-ALTI 2 (12) et signalée par la flèche indicatrice.
En appuyant longtemps (4 secondes environ) sur la touche de changement (12), on passe dans le mode «réglage» de l'altitude affichée à ce moment-là (voir réglage).

Gain / perte de hauteur: L'altimètre 2 (ALTI 2) peut être utilisé pour le gain ou la perte de hauteur puisqu'une remise à zéro avec la touche «CLEAR ALTI 2» (8) est possible à tout moment, même lorsque ALTI 1 est affiché.

Vario analogique: Indication segmentée entièrement automatique sur toute l'étendue du domaine de mesure. Les segments restent affichés jusqu'à ce que le premier domaine de l'échelle soit atteint. Ils disparaissent lors du passage dans le deuxième domaine de l'échelle, en partant du zéro, jusqu'à ce que le deuxième domaine soit atteint.

Amortissement du vario digital: En appuyant longtemps (3 secondes environ) sur la touche «puissance de son» (10) on obtient un changement dans le mode de réglage amortissement du vario (voir réglage), il existe quatre calculs des valeurs moyennes pour l'affichage vario digital:
d0 = valeur moyenne de la dernière seconde (4 mesures par seconde)
d1 = valeur moyenne des 3 dernières secondes
d2 = valeur moyenne des 10 dernières secondes
d3 = valeur moyenne des 30 dernières secondes
L'affichage vario analogique ne peut pas être abaissé.

Acoustique vario: En appuyant plusieurs fois sur la touche d'intensité sonore (8), on peut choisir deux puissances sonores différentes ou bien mettre l'acoustique hors service.

La puissance sonore du moment retentit quand on appuie sur la touche. La puissance sonore se place automatiquement au niveau 1 lorsqu'on met en marche l'appareil.

Sonorisation de montée: Intervalle de son fonction du gain de hauteur, fréquence du son croissante, tonalité correspondant à l'échelle (ASI: Acoustic Scale Indication).

Le seuil d'utilisation est réglé à l'usine sur un temps de réaction optimal. Il peut être modifié avec un réglage situé à l'intérieur de l'appareil (s'adresser à un spécialiste).

Sonorisation de descente / alarme de perte de hauteur: Son continu avec fréquence décroissante pour annoncer la perte d'altitude, tonalité correspondant à l'échelle (ASI: Acoustic Scale Indication).

S'enclenche/est mis hors service en appuyant sur la touche «sonorisation de descente» (8). En enclenchant l'alarme de perte de hauteur, apparaît dans le domaine de descente de l'affichage vario digital, lorsqu'on appuie, un segment montrant le seuil d'émission du moment, Il n'y a pas d'affichage pendant qu'on appuie sur la touche pour mettre hors service l'alarme/sonorisation de descente.

La sonorisation/l'alarme ne retentit que lorsque le vario acoustique est enclenché.

En appuyant longtemps (3 secondes environ) sur la touche de sonorisation de descente (9) on modifie le mode de réglage sonorisation de descente/ alarme de perte de hauteur (voir réglage). Le seuil d'utilisation est réglable dans le cadre du premier domaine de l'échelle.

Indicateur de vitesse: L'hélice est raccordée à la boîte (6) sur le côté gauche de l'appareil. L'affichage apparaît en lieu et place de l'affichage digital du variomètre (3) et est signalé sur l'écran par l'indicateur.

Mémorisation des vols: En appuyant sur la touche MEMO (11), on procède à l'affichage des données maximals du vol en cours (hauteur maximale absolue et vario max.).

En appuyant sur la touche de réglage plus (7) ou moins (8), on obtient les données maximals des quatre derniers vols (F1, F2, F3, F4), le vol F4 étant le plus ancien.

La mémorisation d'un vol intervient automatiquement dès qu'on met l'appareil hors service. Condition: l'appareil doit avoir fonctionné au moins 3 minutes et il faut avoir effectué un changement d'altitude significatif. Les mémoires F1 à F4 travaillant de manière chronologique, les données du vol le plus ancien sont alors effacées.

Changement de piles: Dévisser l'appareil et ouvrir le dos. Utiliser des piles de 9 V.

Passage sur accu: Demander le SET D'ACCU FLYTEC chez le revendeur (2 accus et un chargeur).

ATTENTION: n'utiliser que des accus rechargeables! Ne jamais brancher le chargeur lorsque l'appareil fonctionne avec des piles.

Degats d'eau: Ouvrir immédiatement l'appareil. Si c'est de l'eau salée, rincer immédiatement l'appareil (surtout la plaquette électronique) avec de l'eau douce tiède.

Laisser sécher l'appareil le mieux possible, au soleil de préférence. En cas d'urgence, le placer dans le four, posé sur un fond en bois. Selon le besoin, laisser ainsi sécher une à deux heures à une température de 50°C en maintenant la porte du four légèrement ouverte afin que l'humidité puisse s'échapper.

Ne jamais le placer dans un four à micro-ondes !

Fixation: Clip ou fixation spéciale pour delta (montage sur le dos de l'appareil). Le clip se dévisse et, tourné à 90°, se remonte.

Réglage du cordon de sécurité: Ouvrir l'appareil, couper le cordon à la longueur voulue et nouer solidement. Tendrer le cordon de l'extérieur et revisser l'appareil.

Service /réparation: Envoyer l'appareil au point de vente FLYTEC le plus proche,

FLYTEC AG,
Ebenastrasse 8, CH-6048 Horw,
Telefon: 041 / 340 34 24,
Telefax: 041 / 340 54 24